



Das Auto.

# Der neue Golf Plus







## Auto, 1.000 Facetten.

Wer großen Wert auf Freiräume legt, ist beim neuen Golf Plus bestens aufgehoben. Denn er beeindruckt nicht nur durch sein Platzangebot und seine enorme Variabilität, sondern auch durch sein durchdachtes Design und das umfassende Sicherheitskonzept. Kurz gesagt: Er bietet Ihnen einfach von allem ein bisschen mehr. Mehr Raum, mehr Funktionalität, mehr Dynamik, mehr Komfort. Und das alles natürlich in erstklassiger Qualität. Sie sehen, es gibt viele Argumente, einen Golf Plus zu fahren. Einige davon finden Sie auf den nächsten Seiten.



# 64

spannende Seiten.

## 05 Der neue Golf Plus

29 Exterieur  
32 Räder  
34 Interieur  
41 Sicherheit  
44 Komfort  
50 Multimedia

52 Ausstattungspakete  
55 Motoren, Fahrwerk und Getriebe  
58 Volkswagen Original Zubehör  
62 Lackierungen, Sitzbezüge und Kombinationen  
67 Service







# NEO

Millimeter Höhe. Für noch mehr Kopffreiheit.



## Gründe, die Kinder mitzunehmen.

**Das Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit:**  
Weil so ein Stau mit einer kalten Apfelschorle gleich viel weniger schlimm ist.

**Die Leseleuchten hinten<sup>1)</sup>:**  
Noch ein Kapitel. Und noch eins.  
Und noch eins.

**Die Klapptische an den Rückseiten der Vordersitze<sup>2)</sup>:**  
Irgendwo müssen Barbie und Ken schließlich ihr Wohnzimmer haben.

**Die Multifunktionsbox<sup>3)</sup>:**  
Kann als Geheimversteck, Proviantlager, Bärenhöhle und selbstverständlich auch als Schatztruhe verwendet werden.

**Das Ladevolumen:**  
Gut, die Puppenvilla muss vielleicht zu Hause bleiben. Aber die beste Freundin darf mit. Denn Platz ist dank der ultraflexiblen, um 160 Millimeter verschiebbaren Rückbank wirklich kein Problem.

**Die Warnblinkautomatik bei Vollbremsung:**  
Falls Ihre Kinder während der Fahrt auf einmal „Fangen“ im Auto spielen.

**Die Ablagefächer in allen Türen:**  
Fundgruben für Malbücher, Spielsachen, Fruchtetee, Plüschtiere, Bauklötze ...



<sup>1)</sup> Serie nur bei Highline. <sup>2)</sup> Serie nur ab Comfortline. <sup>3)</sup> Sonderausstattung.



# 1.000.000

## Kombinationsmöglichkeiten.

„Wo war noch mal der MP3-Player? Der liegt doch immer in der Nähe der Sonnenbrille. Direkt neben dem Fach mit dem Handy. Gleich über der Kaugummischublade. Ah, da ist er ja.“ – Was auch immer Sie wo verstauen

möchten, der neue Golf Plus bietet Ihnen unzählige Möglichkeiten, Unverzichtbares in Griffnähe aufzubewahren. In bis zu 25 Ablagefächern findet von der Wasserflasche bis zur Lippenstiftsammlung alles Platz, was Ihnen im Alltag und auf Reisen wichtig ist. Nur wiederfinden müssen Sie es selbst.





**10 Boxen.**

300

**Watt.**

Mit seinem brillanten und raumfüllenden Klang macht das System „Volkswagen Sound“ den neuen Golf Plus zum perfekten Ort für jeden Musikliebhaber.





# 52

## Flitterwochen im Jahr.

Der neue Golf Plus bringt alles mit, damit Ihre Beziehung zu ihm auch nach Jahren noch genauso prickelnd ist wie in den ersten Tagen. So sorgt zum Beispiel eine sich mit jedem Inspektions-Intervall verlängernde Mobilitätsgarantie dafür, dass all seine Vorzüge dauerhaft erhalten bleiben. Na da sagt man doch gern „Ja“.







# 1.450

**Liter Stauraum im neuen Golf Plus.**

Weitere Informationen zum Ladevolumen finden Sie in der Broschüre „Technik und Preise“.

Der neue Golf Plus – 17



**7 Gänge, 2 Schaltwippen,**

# 10

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG bringt die Kraft des Motors optimal auf die Straße, denn es kombiniert effizient die Vorteile von Schalt- und Automatikgetriebe. Wer sagt hier noch, dass sich Sportlichkeit und Komfort ausschließen?

**kribbelnde Finger.**







**Golf Plus x**

# 3

**Flexibilität hoch 10.**

Machen Sie doch, was Sie wollen! Mit bis zu acht unterschiedlichen Sitzvarianten können Sie den Innenraum klappen, teilen und schieben, wie es Ihnen gefällt. Weil das Leben nun mal täglich neue Herausforderungen stellt.

Laut Straßenverkehrsordnung müssen während der Fahrt vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sein. Abb. zeigen Fahrzeuge im Stand.



**Maximale Freude schon ab der**

**Umdrehung.**



10,8

Meter Wendekreis machen den neuen Golf Plus auch in der Stadt wendig genug für Berufsverkehr und Shoppingtouren. Und das bei einem unschlagbaren Raumangebot.

12

Jahre Garantie gegen Durchrostung verspricht Ihnen Volkswagen. Damit Sie sorglos durch Wind und Wetter kommen.

186

Hände bzw. 93 Mitarbeiter braucht man, um den neuen Golf Plus zusammenzubauen.

60

Dezibel: Viel lauter werden Sie Außengeräusche im Innenraum des neuen Golf Plus nicht wahrnehmen. Denn durch seine hervorragenden Dämpfungseigenschaften bleibt störender Lärm zu einem großen Teil draußen – damit Sie genauso entspannt ankommen, wie Sie losgefahren sind.

154

Länder nennt der neue Golf Plus sein Zuhause. Weil sich Komfort und Qualität eben weltweit durchsetzen.

8,8

Kilogramm pro PS. Bei so wenig Gewicht ist die Durchzugskraft des TSI mit 118 kW (160 PS)\* kein Wunder.



637

Kilogramm können Sie maximal in Ihren neuen Golf Plus einladen. Falls Sie einmal einen ausgewachsenen Eisbären transportieren müssen.

20

Millionstel Millimeter: So dünn ist die galvanische Verzinkung, die die Karosserie des neuen Golf Plus schützt. Insgesamt durchläuft er 20 Stationen, bevor die von Ihnen ausgewählte Lackfarbe fertig aufgetragen ist.

2 90.000

Knotenpunkte für den Hightech-Crashtest: Bei einer sogenannten FE-Simulation wird der neue Golf Plus auf dem Computer in unzählige Stücke „zerlegt“. So kann eine Vielzahl unterschiedlicher Belastungen genauestens simuliert werden.

$FL = v \times A \times c_W \times \frac{1}{2} \times PL$

Diese Formel zur Berechnung der Aerodynamik war ein wichtiger Punkt bei der Konzeption des neuen Golf Plus. Seine runden Übergänge, das gewölbte Dach und die starke Neigung der Windschutzscheibe ermöglichen eine störungsfreie Strömung und somit einen niedrigen Luftwiderstand.

4.000

Stunden und etwa 4.500 Kilometer „Marterstrecke“ muss ein Automobil durchstehen, bevor es die Qualität seiner Karosserie bewiesen hat. Von extremen klimatischen Bedingungen über Salzwasser bis zur Schotterpiste: Auf dem Testgelände von Volkswagen bleibt ihm nichts erspart.

Sekunde braucht ein durchschnittlicher Mensch, um auf ein Ereignis zu reagieren – die sprichwörtliche Schrecksekunde. Deswegen helfen im neuen Golf Plus ein ausgeklügeltes Bremsmanagement und vielfältige Fahrassistenzsysteme den Anhalteweg in Gefahrensituationen möglichst kurz zu halten. Hierzu gehören ein elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung sowie ein modernes ABS mit Bremsassistenten.

\* Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 57.



# Über 1.000 km Freiheit.

Mit nur einer Tankfüllung die Welt entdecken – oder zumindest das eigene Land. Dank der sparsamen Motoren des neuen Golf Plus geht das.\* Denn mit ihrer Hochdruckeinspritzung, dem Abgasturbolader und dem daraus resultierenden unübertroffenen Motorwirkungsgrad ergänzen sie einen sparsamen Fahrstil optimal und sorgen für ein Höchstmaß an Effizienz und Genügsamkeit. Ach ja: Davon profitiert nicht nur Ihr Portemonnaie, sondern wegen der niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionswerte auch die Umwelt.



\* Über 1.000 Kilometer Laufleistung werden bei kombiniertem Verbrauch erreicht. Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 57.





Exterieur

Egal von welcher Seite Sie den neuen Golf Plus betrachten, sein Äußeres wird Sie überraschen. Die stark konturierten Linien, gezielt eingesetzten Kanten sowie für sich stehenden Flächen mit markanten Übergängen sprechen deutlich die selbstbewusste Formensprache des neuen Volkswagen Designs. Eine Präsenz, die klarmacht, welch überlegenes Raumgefühl der Innenraum aufzuweisen hat, und auch Ästheten zu überzeugen weiß. Und das von vorn wie von hinten.



Die Kühlerschutzlamellen mit Chromeinlagen sind ein prägnantes Markenzeichen des neuen Golf Plus. In hochglänzender Klavierlackoptik gehalten, präsentieren sie sich in sportlicher Eleganz und runden das stilvolle Erscheinungsbild ab.

C H



Die Xenon-Scheinwerfer sind mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung ausgestattet. Ändert sich durch Beladung, Brems- oder Beschleunigungsvorgänge die Neigung der Karosserie und damit die Leuchtweite, so wird dies automatisch ausgeglichen. Der Gegenverkehr wird nicht geblendet und der Fahrer profitiert von einem allzeit optimalen Leuchtfeld. Xenon-Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn bis hin zu den Rändern kontrastreicher und effizienter aus als herkömmliche Leuchtmittel und besitzen eine erheblich höhere Lebensdauer. Damit haben Sie vor allem bei Nachtfahrten eine optimale Sicht. Zum Xenon-Scheinwerfer gehört auch eine Warnleuchte für den Waschwasserstand.

■ Serienausstattung (Trendline)

C Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

H Serie bei Highline





Die **silbern eloxierten Tragstäbe** bilden die Basis für den Transport von Skiern, Surfbrettern und anderen sperrigen Gegenständen. Nach ihrer Montage an der Dachreling lassen sie sich abschließen und sind so effektiv vor Diebstahl geschützt. Ihre durch elektrolytische Oxidation aufgetragene Oberfläche ist außerdem absolut robust und korrosionsbeständig.



Markant, kräftig und nicht weniger praktisch als die silberne Ausführung ist die **Dachreling in Schwarz**. Auch an ihr können verschiedene Trägersysteme befestigt werden.

Serie für Trendline und Comfortline.



Unterhalb der **silbern eloxierten Dachreling** schaffen **schwarze Halterungen** einen starken Kontrast und machen diese noch mehr zu einem ebenso schönen wie praktischen Hingucker.

H



Die **abgedunkelten Seitenscheiben hinten** und die abgedunkelte Heckscheibe vermindern die Sonneneinstrahlung um bis zu 65 Prozent und tragen so zu einer angenehmen Temperatur im Innenraum bei. Zudem bewahren sie Insassen und Gepäck vor ungewollten Blicken.



Die **Türgriffe in Wagenfarbe** sind stabile Bügelgriffe und damit nicht nur besonders solide und hochwertig, sondern in einer Unfallsituation auch leicht von außen zu öffnen.



Besonders eindrucksvoll ist die **Rückansicht** des neuen Golf Plus. Die auffälligen **Heckleuchten** fügen sich perfekt in die dynamischen Linien ein und ergänzen seine markante Heckgestaltung. Ihre **LED-Leuchten** überzeugen mit kurzen Ansprechzeiten und einer ausdrucksstarken Optik. Liebhaber aufgeräumter Flächen können sich für den Wegfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung an der Gepäckraumklappe entscheiden. Und für einen wahrhaft perfekten Abschluss sind die sportlichen **Stoßfänger in Wagenfarbe** lackiert.



Der **Außenspiegel mit integrierter Blinkleuchte** ist **in Wagenfarbe lackiert** und passt optimal zum prägnanten Design der Karosserie. Zudem sind Sie so im Straßenverkehr besonders gut zu sehen.



Der **Golf-Plus-Schriftzug** am Heck besteht aus hochwertigen und kratzfesten Lettern. Sie bilden einen interessanten Blickfang auf der Heckklappe.



Das **Doppelendrohr** kündigt am Heck von der überlegenen Leistung unter der Motorhaube. Konsequente Sportlichkeit, die man sehen und hören kann.

Nur für 90 kW, TSI; 118 kW, TSI; 81 kW, TDI; 103 kW, TDI.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline



Räder

Ob Design-Stahlrad mit 5-Speichen-Blende oder Leichtmetallrad mit zehn Speichen, ob 15 oder 18 Zoll Felgendurchmesser und ob 195 oder 225 Millimeter Spurbreite: Im umfangreichen Räderprogramm des neuen Golf Plus wird jeder fündig. Und so groß die Unterschiede auch sein mögen, mit drei Dingen beeindrucken alle Räder: dem Aussehen, ihrer Qualität und den Fahreigenschaften.



Die eigenständige Radvollblende auf den **15-Zoll-Stahlrädern** mit 195er Reifen macht die Trendline-Ausstattung auch von außen unverwechselbar.

Nur für Trendline.



Das **Leichtmetallrad „Atlanta“** im Format 6 ½ J x 16 mit Bereifung 205/55 R 16 glänzt vor allem mit Dynamik.

Nicht für Highline.



Besonders sportlich sind Sie mit dem **17-Zoll-Leichtmetallrad „Seattle“** unterwegs. Denn dieses Rad mit Breitreifen 225/45 R 17 beinhaltet beim neuen Golf Plus auch ein Sportfahrwerk mit tiefergelegter Karosserie.

Nicht für Trendline.



Das **Leichtmetallrad „Siena“** von Volkswagen Individual\* im Format 7 J x 17 für Bereifung 225/45 R 17 erhalten Sie mit einer Oberflächen-Lackierung in Titan-silber. Auch bei diesem Rad besitzt Ihr neuer Golf Plus ein Sportfahrwerk.

Nicht für Trendline.



Auf das hochwertige **Leichtmetallrad „Porto“** im Format 7 J x 17 sind beeindruckende Breitreifen mit einer Lauflfläche von 225 Millimetern gezogen. So gewährleistet es auch bei nasser Straße besten Grip und sicheres Handling. Wie alle Leichtmetallräder von Volkswagen verfügt es außerdem über Radsicherungen, die verhindern, dass die Felgen ohne den mitgelieferten Werkzeugaufsatz demontiert werden können.

Nicht für Trendline und Comfortline.



Leicht, unempfindlich und optisch einer Alufelge sehr ähnlich ist das elegante **16-Zoll-Design-Stahlrad mit 5-Speichen-Blende**. Es ist zusammen mit Breitreifen in der Ausführung 205/55 R 16 erhältlich.

Nur für Comfortline.



Das **Leichtmetallrad „Wellington“** im Format 6 ½ J x 15 mit Bereifung 195/65 R 15 wirkt mit seinen zehn Speichen in zwei verschiedenen schlichten Designs ausgesprochen harmonisch.

Nur für Trendline.



Auch zum **18-Zoll-Leichtmetallrad „Bilbao“** von Volkswagen Individual\* mit Bereifung 225/40 R 18 gehört ein Sportfahrwerk. In Anthrazit lackiert und mit glanzgedrehter Oberfläche zieht dieses großformatige Rad die Blicke auf sich.

Nur mit Sportpaket.

Zusätzlich zu den hier gezeigten Rädern bekommen Sie auch robuste Winterräder mit Stahlrädern 6 J x 15, Radabdeckungen und Winterreifen 195/65 R 15.

Wenn Sie sich für Ganzjahresreifen entscheiden, können Sie diese im Format 205/55 R 16 und für Trendline im Format 195/65 R 15 erhalten.

Nicht für Motorisierung 118 kW, TSI.



Das **Leichtmetallrad „Vancouver“** im Format 7 ½ J x 18 mit Bereifung 225/40 R 18 wirkt besonders sportlich. Passend dazu vermittelt das mit diesem Rad serienmäßige Sportfahrwerk ein außergewöhnliches Fahrgefühl.

Nur mit Sportpaket.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline

■ Serie bei Highline

\* Ein Angebot der Volkswagen Individual GmbH. Es bezieht sich auf den deutschen Markt. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.volkswagen-individual.de](http://www.volkswagen-individual.de). Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.



Interieur

Nehmen Sie auf dem Fahrersitz Platz und spüren Sie in jedem Detail die bedingungslose Erstklassigkeit aller Materialien. Lassen Sie Ihren Blick über die aufgeräumten, mit Chromapplikationen versehenen Instrumente und durch den edlen Innenraum schweifen und stellen Sie fest: Dieses Auto ist noch luxuriöser, komfortabler und geräumiger, als Sie es von außen ohnehin schon vermutet haben.



Der Stoff Sitzbezug „Flow“ zeichnet sich durch seine robuste Struktur und das sportliche Wabenmuster aus. Da Verschmutzungen auf der dunklen und pflegeleichten Oberfläche kaum auffallen, sieht er lange wie neu aus.

Nur für Trendline.



Der neue Golf Plus verfügt schon in der **Trendline-Ausstattung** über für seine Klasse beeindruckende Komfortmerkmale. So sind elektrische Fensterheber vorn und hinten ebenso selbstverständlich wie ein in Höhe und Länge verstellbares 3-Speichen-Lenkrad mit elektromechanisch und geschwindigkeitsabhängig geregelter Servolenkung. Noch komfortabler wird es mit dem höhenverstellbaren Fahrersitz, den Leseleuchten und Becherhaltern sowie dem Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz. Weitere Besonderheiten, an denen die Qualität eines Volkswagen deutlich wird, sind silikongedämpfte Haltegriffe und die klappbaren Funkschlüssel für die Zentralverriegelung. Das vornehme Ambiente des gesamten Innenraums wird durch die regelbare weiße Instrumentenbeleuchtung und das atmosphärische rote Nachtdesign für die Schalter weiter unterstrichen.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline

■ Serie bei Highline



Die **Comfortline-Ausstattung** ist ideal für alle, die es gern besonders komfortabel haben oder oft auf längeren Strecken unterwegs sind. Die vorderen Komfortsitze sind auf beiden Seiten in der Höhe einstellbar und haben verstellbare Lendenwirbelstützen. Unter den Vordersitzen gibt es praktische Schubladen und an den Rückseiten der Lehnen sind Ablageetaschen und Klapptische angebracht. Zwischen den Vordersitzen befindet sich die bequeme Mittelarmlehne mit Ablagebox, die im Fondbereich Luftausströmer, Becherhalter und eine 12-Volt-Steckdose besitzt. Ebenfalls serienmäßig sind in dieser Ausstattungslinie die beleuchteten Make-up-Spiegel sowie ein Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit.







Einen Hauch von Luxus verbreitet der neue Golf Plus in der **Highline-Ausstattung**. Hierfür sorgen eine wahlweise helle oder dunkle Innenraumgestaltung mit edlen Alcantara-Sitzbezügen in den Farben Corn Silk Beige oder Titanschwarz und die beheizbaren vorderen Sportsitze. Die Textilfußmatten vorn und hinten passen ebenso zur jeweiligen Farbgestaltung wie der in Leder gekleidete Handbremshebelgriff. Selbstverständlich sind auch der Schalthebelknopf und das Lenkrad in Leder gehalten.

Um auf Fahrer- und Beifahrerseite individuell einstellbare Wunschtemperaturen zu ermöglichen, ist die getrennt regelbare, vollautomatische 2-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“ serienmäßig enthalten. Diese hochmoderne Klimaanlage verfügt über einen Luftgütesensor und eine daran gekoppelte automatische Umluftschaltung. Ein weiterer Bestandteil der Highline-Ausstattung ist die Multifunktionsanzeige „Plus“ mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten und Funktionen.





Mit der eleganten **Lederausstattung „Vienna“** erleben Sie den neuen Golf Plus in einem besonders exklusiven Ambiente. Sie ist in der hier abgebildeten Farbe Corn Silk Beige oder dem dunklen Titanschwarz erhältlich und beinhaltet beheizbare Sportsitze vorn. Der Fahrersitz verfügt zudem über eine elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze. Leder ist nicht nur ein klassisches und elegantes Material, es ist auch pflegeleicht, hat eine sehr lange Lebensdauer und verströmt einen einzigartig luxuriösen Duft. Darüber hinaus trägt es zu einem ausgesprochen hohen Sitzkomfort bei.

Nicht für Trendline.



Praktische **Schubladen unter den Vordersitzen** bieten zusätzlichen Stauraum für alles, was in Griffnähe bleiben soll.

Nicht für Trendline.



Das große **Handschuhfach** ist **abschließbar und beleuchtet** und kann zusammen mit einer Klimaanlage als **Kühlmöglichkeit** für Ihre Getränke genutzt werden.

Nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatic“ oder „Climatronic“.



Damit alles Wichtige und Unverzichtbare schnell zur Hand ist, befindet sich in der **Mittelarmlehne vorn** eine geräumige **Ablagebox**.

C H



Die **Luftausströmer** sind stufenlos einstellbar und zusätzlich mit edlen Chromringen verziert.



Abgesehen von seiner edlen Optik zeichnet sich der **Schalthebelknopf in Leder** durch eine angenehme Griffigkeit aus.

C H



Das **Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel** ist ein praktischer Aufbewahrungsort und für Fahrer wie Beifahrer leicht zugänglich.

Nicht für Trendline.

C H



**Ablageetaschen** an den Rückseiten der Vordersitze sorgen für Übersicht an Bord.

Nicht für Trendline.

C H



Das **3-Speichen-Lederlenkrad** verleiht dem Innenraum des neuen Golf Plus eine beachtliche Portion Sportlichkeit. Der Schalthebelknopf und der Handbremshebelgriff sind ebenfalls mit hochwertigem Leder bezogen und unterstreichen das eigenständige Cockpit-Design.

C H





Ein **Taschenhaken im Gepäckraum** sorgt zusätzlich für Ordnung. So bleiben Taschen auch nach Bremsmanövern oder in Kurven an ihrem Platz und der Inhalt wird vor Beschädigungen geschützt.

Nicht für Trendline. C H



Sichere Befestigung: **Verchromte Verzurrösen** geben Gepäck und größeren Transportgegenständen zuverlässigen Halt.

C H



**Fahrer- und Beifahrersitz mit Höhen-einstellung** lassen sich mit einem Handgriff stufenlos auf Ihre Körpergröße einstellen und führen so zu einer entspannten Sitzhaltung.

C H



Die **asymmetrisch teil- und klappbare, längs verschiebbare Rücksitzbank** schafft genügend Raum, wenn Sie etwas Sperriges transportieren wollen. Die Trennung verläuft zwischen rechtem und mittlerem Platz. Beide Teile können für einen größeren Gepäckraum bequem nach vorn gezogen werden. Und ebenso einfach lassen sich die jeweiligen Lehnen lösen und nach vorn umklappen. Für größtmöglichen Komfort ist der Neigungswinkel der Rückenlehnen verstellbar und der mittlere Platz kann in eine breite Armlehne verwandelt werden.



Immer wieder nützlich ist die **komplett umklappbare Beifahrersitzlehne**. Zum einen lässt sich so die Durchlademöglichkeit erheblich erweitern, zum anderen ist die ebene Fläche auch als Tisch verwendbar.

Für Trendline nur in Verbindung mit höhenverstellbarem Beifahrersitz. Serie bei Lederausstattung.



Die robusten und leicht zugänglichen **Ablagefächer in den vorderen Türen** bieten genügend Platz für Straßenkarten, Getränke und vieles mehr. So helfen sie Ihnen, für Ordnung an Bord zu sorgen.



Die **Klapptische an den Rückseiten der Vordersitze** sind robust, pflegeleicht und machen das Reisen im Fond noch komfortabler.

Nicht für Trendline. C H

## Sicherheit

Das überlegene Fahrzeugkonzept des neuen Golf Plus bietet in Bezug auf Ihre Sicherheit große Vorteile. Durch die erhöhte Sitzposition sind die Insassen besser geschützt und der Fahrer profitiert von mehr Überblick im Straßenverkehr. Zudem sorgt eine ganze Reihe von Fahrerassistenzsystemen dafür, dass kritische Momente erst gar nicht auftreten beziehungsweise souverän bewältigt werden. Und im Fall der Fälle garantieren ausgeklügelte und hochmoderne Sicherheitskomponenten den Schutz aller Passagiere.



Die **Kopfstützen** sind **vorn höheneinstellbar**. Im Falle eines Aufpralls reduzieren sie den Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze. Das Risiko einer Überdehnung der Nackenmuskulatur wird minimiert.





**Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn und Frontairbags für Fahrer und Beifahrer** sind beim neuen Golf Plus natürlich serienmäßig. Das kombinierte Kopf- und Seitenairbagsystem für Fahrer und Beifahrer befindet sich in den Sitzwangen der vorderen Sitze. Die Auslösung der Airbags erfolgt mittels sogenannter Crashesensoren: Wird ein Aufprall registriert, zündet das Airbagsteuergerät den Gasgenerator, der die Airbags innerhalb von 30 bis 40 Millisekunden füllt. Selbstverständlich ist der **Beifahrerairbag deaktivierbar**. Das ist besonders wichtig, wenn Sie auf der Beifahrerseite einen Kindersitz installieren möchten.



Für noch mehr Sicherheit im Fond können Sie die serienmäßigen Kopfairbags hinten mit **Seitenairbags in den äußeren Rücksitzen** und **Gurtkraftbegrenzern** kombinieren.



Die **Diebstahlwarnanlage „Plus“ inklusive Einzeltüröffnung** verfügt im Innenleuchtenmodul des Dachhimmels über eine Innenraumüberwachung. Sie reagiert mithilfe von Sensoren auch auf Manipulationen an der Motorhaube, den Türen und der Heckklappe. Das System beinhaltet auch eine elektronische Wegfahrsperrung und einen Abschleppschutz mit Neigungssensor.



Alle fünf Plätze des neuen Golf Plus haben **Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte**. Vorn sind sie **höhereinstellbar** und mit **Gurtstraffern** versehen, die millisekundengenau auf die Auslösemechanismen der Airbags abgestimmt sind.

Die **Marderschutzvorrichtung** verhindert das Eindringen eines Marders in den Motorraum auf tierfreundliche und rein mechanische Weise. In den vorderen Radhauskästen werden dafür je zwei Bürstenvorhänge horizontal und vertikal im Bereich des Lenkgestänges und der Gelenkwellen angebracht. Ein Lochblech unterbindet zusätzlich das Eindringen des Marders im Bereich der aus dem Tunnel austretenden Abgasanlage. Somit können kostspielige Folgeschäden bereits im Vorfeld vermieden werden.



Die **Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet**, besitzen eine ausgezeichnete thermische Performance, selbst wenn die Temperatur beim Bremsen extrem ansteigt.



Nebel, Schneefall, Staub oder starker Regen: **Nebelscheinwerfer inklusive Abbiegelicht** verbessern bei schlechten Sichtverhältnissen die Fahrbahnausleuchtung und sind deshalb für die Sicherheitsausstattung sehr empfehlenswert.



Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung** verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeuges, indem es gezielt in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität. Trotzdem ist eine vorsichtige Fahrweise natürlich unverzichtbar, denn auch das ESP kann die Grenzen der Physik nicht aufheben.



Komfort

Mit dem neuen Golf Plus ist es ausgesprochen einfach, dem Alltag zu entfliehen. Alles, was Sie tun müssen, ist Platz nehmen. Denn dank seiner umfangreichen Komfortausstattung, seinem ganz besonderen Ambiente und der hervorragenden Dämpfung von Außengeräuschen ist der nächste Kurzurlaub immer nur einen Gang zum Auto entfernt.



Die **Anhängevorrichtung** ist **abnehmbar** und zieht Lasten bis 1.800 Kilogramm. Sobald ein Anhänger nicht mehr sicher in der Spur ist, wird dies erkannt und von der elektronischen Gespannstabilisierung durch gezielte Bremseingriffe behoben.



Das **elektrische Schiebe-/Ausstell-Glasdach** lässt sich mit einem Handgriff aufstellen, sodass Sie unabhängig vom Wetter Licht und frische Luft in den Innenraum lassen können. Getöntes Glas sorgt für ausreichenden Sonnenschutz.

Nicht in Verbindung mit Ablagenpaket.

- Serienausstattung (Trendline)
- Sonderausstattung

- C Serie bei Comfortline
- H Serie bei Highline



Die **elektrisch einstellbaren Außenspiegel** sind auch **beheizbar** – so ist freie Sicht selbst an frostigen Tagen garantiert, ohne dass Sie den Spiegel dazu mühsam von Eis befreien müssen. Auf der Fahrerseite ist zur Vergrößerung des Blickwinkels ein asphärischer Spiegel angebracht.



Dank der zwei **Leseleuchten** vorn und hinten sind Sie von Lichtverhältnissen außerhalb des Wagens unabhängig. Die stilvolle Chromeinfassung der Leuchten ist ein zusätzlicher Blickfang.

Nicht für Trendline.



Die **elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze** im Fahrersitz hält Ihren Rücken auch auf langen Strecken in einer bequemen und gleichzeitig gesunden Position. So wird Rückenschmerzen vorgebeugt.

Nur für Lederausstattung „Vienna“ mit Sportsitzen vorn.



Umfassende Sicherheit mit nur einem Knopfdruck: Die **Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung** ist mit zwei Funkklappschlüsseln ausgestattet.



Praktisch: In die Sonnenblenden sind **beleuchtete Make-up-Spiegel** integriert, damit Sie sich auch bei schlechten Lichtverhältnissen gut sehen können.



Die geräumige **Multifunktionsbox** kann ganz einfach auf die hintere Mittelarmlehne aufgesteckt werden. Sie ist rundum gepolstert, Ecken und Kanten sind abgerundet. Vorn können zwei Halter für Becher und Flaschen ausgeklappt werden.





Das **Multifunktions-Lederlenkrad** punktet mit außergewöhnlicher Bedienfreundlichkeit. Über seine Tasten können Sie zum Beispiel Radio und Mobiltelefon bequem handhaben. Und dabei liegt das Naturmaterial Leder besonders gut in der Hand und verleiht dem Innenraum zusätzlich einen edlen Anstrich. In Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG können die Gänge mittels griffiger Schaltwippen gewechselt werden. Und das alles, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.

Nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“.



Weißer Komponenten machen die **regelbare Instrumentenbeleuchtung** noch besser sichtbar. Unabhängig von den jeweiligen Lichtverhältnissen lassen sie sich dadurch immer bestens lesen.



Die Multifunktionsanzeige „Plus“ zeigt z. B. Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Fahrzeit und Standheizungseinstellung an. Des Weiteren können Sie sehen, ob Türen offen stehen, die Sprache auswählen und die Maximalgeschwindigkeit der Reifen festlegen.



■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline



Ab 30 km/h hält die **Geschwindigkeitsregelanlage** Ihr gewähltes Tempo konstant, ohne dass Sie Gas geben müssen. Bei Betätigung von Bremse oder Kupplung schaltet sie sich automatisch wieder aus.



Elektrische Fensterheber vorn und hinten regeln die Luftzufuhr ganz bequem. Wichtig für Ihre Sicherheit: Sobald der hochsensible Einklemmschutz einen Widerstand zwischen Fenster und Rahmen registriert, wird die Scheibe sofort ein Stück abgesenkt.



Beheizbare Vordersitze bedeuten vor allem in der kalten Jahreszeit einen deutlichen Komfortgewinn. Eine Sitzheizung liefert sofort wohlige Wärme und wirkt deutlich schneller als die Heizung des Lüftungssystems.

Nur in Verbindung mit Winterpaket bzw. Lederausstattung.



Die leicht bedienbare **Klimaanlage „Climatic“** sorgt in kürzester Zeit für eine angenehme Innenraumtemperatur.

Nicht für Highline.



Die **Klimaanlage „Climatronic“** regelt die Temperatur elektronisch und teilt den Innenraum in zwei Klimazonen für Fahrer- und Beifahrerseite. Temperatur, Luftzufuhr und -verteilung können individuell eingestellt werden. So genießen beide Frontpassagiere ihr individuelles Wohlfühlklima. Auf einem Display wird die eingestellte Temperatur bis auf ein Grad genau angezeigt. Ein Luftgütesensor überwacht die Qualität der Außenluft und aktiviert bei Bedarf selbsttätig den Umluftbetrieb.

Darstellung der Temperaturanzeige beim Radio „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ und „RNS 510“. Nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatronic“. Abweichende Darstellung beim Radio „RCD 310“.



Das **rote Nachtdesign** für die Schalter erleichtert deren Bedienung bei Dämmerung und Dunkelheit. Aber auch tagsüber bestechen sie durch bedienungsfreundliche Formen und Funktionen.





Der **Gepäckraumboden** ist in der Höhe einstellbar und kann mit einem Handgriff herausgenommen werden. Dies verleiht dem neuen Golf Plus zusätzliche Variabilität. Der Bodenbelag des Gepäckraums besteht aus robustem Nadelvlies, die Seitenverkleidung aus strapazierfähigem Kunststoff.

C H



Sehr praktisch ist die **12-Volt-Steckdose im Gepäckraum**, mit der Sie beispielsweise Ihr Mobiltelefon aufladen oder eine Kühlbox anschließen können.

Nur in Verbindung mit variablem Gepäckraumboden.

C H

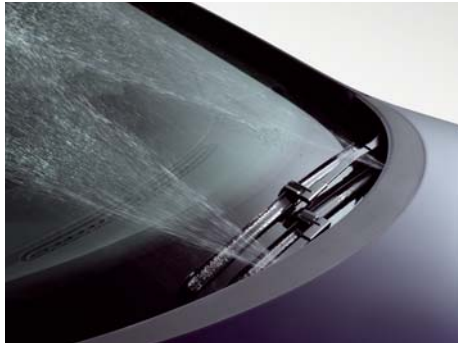


Der **automatisch abblendende Innen-spiegel** dunkelt sich selbsttätig ab, sobald die Scheinwerfer eines nachfolgenden Fahrzeuges zu sehr blenden. Und zwar nur so stark, dass Sie trotzdem noch den Verkehr beobachten können.

Nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket bzw. Spiegelpaket.

C Serie bei Comfortline

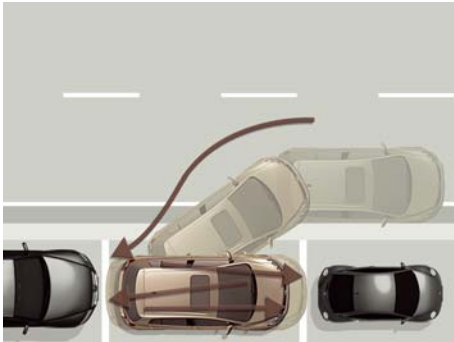
H Serie bei Highline



Die **automatisch beheizten Scheiben-waschdüsen vorn** sind auch bei Frost einsatzbereit und halten die Front-scheibe so frei von Eis und Schmutz.

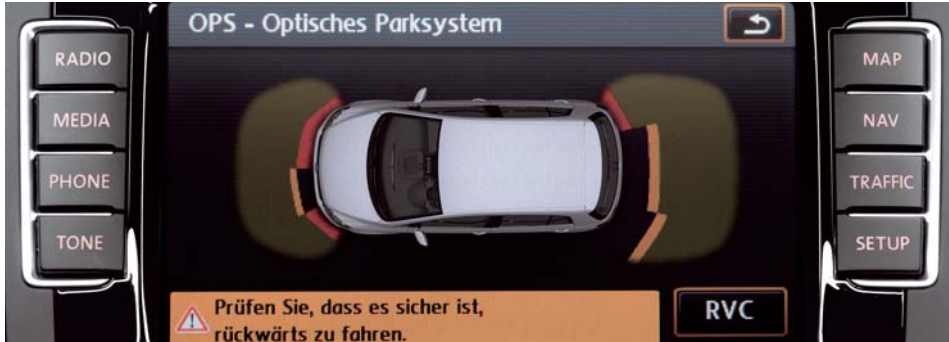
Nur in Verbindung mit Winterpaket.

H



Der **Parklenkassistent „Park Assist“** ist in der zweiten Generation noch vielseitiger. Er beherrscht auch mehrzügiges Einparken in kurze Lücken sowie in Längsparklücken. Der Fahrer behält über Gas, Kupplung und Bremse die Kontrolle.

Nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“.



Der **ParkPilot** warnt Sie beim Einparken mit akustischen Signalen vor Hindernissen: Je näher seine Ultraschallsensoren einem Widerstand kommen, desto schneller wird die Tonfrequenz. In Kombination mit ausgewählten Radios bzw. Radio-Navigations-systemen haben Sie während des Einparkens die Möglichkeit, die Funktionen des ParkPiloten um eine Anzeige auf dem Display zu erweitern.

Optische Anzeige nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

C H



Auf dem Radiodisplay wird das Bild der Rückfahrkamera „Rear Assist“ in der Heckklappe wiedergegeben. Durch freie Sicht hinter das Fahrzeug ist so besseres und einfacheres Einparken möglich.

Abb. zeigt Radio „RCD 510“. Nur in Verbindung mit Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung



Multimedia

High-End-Technologien in der Audiowiedergabe, Navigationssysteme, die den neuesten Stand der Technik repräsentieren, und die perfekte Kompatibilität aller Elemente. Stellen Sie neue Ansprüche an die Multimedia-Ausstattung eines Automobils. Und werden Sie ihnen mit dem neuen Golf Plus mehr als gerecht.



Das Radio „RCD 210“ mit MP3-Wiedergabefunktion hat ein CD-Laufwerk, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung, vier Lautsprecher vorn, Titelwahl, Zufallstitelwahl und Titel-Anspielautomatik.

C H



Das Radio „RCD 310“ hat ein CD-Laufwerk, acht Lautsprecher und die Multi-mediabuchse AUX-IN, spielt Dateien im MP3- oder WMA-Format ab und besitzt eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt.



Ein Multitalent ist das Radio „RCD 510“ mit integriertem CD-Wechsler: Das große Color-Display mit intuitiver Menüführung und Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen, MP3- und WMA-Dateien werden problemlos abgespielt.

Verkehrsfunkspeicher in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB nicht verfügbar.



Mit dem digitalen Radioempfang DAB können Sie zusätzlich zum analogen Senderangebot digital ausgestrahlte Radiosender empfangen.

Nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“.



Der CD-Wechsler in der Mittelarmlehne vorn nimmt Ihnen das Einlegen von Audio-CDs ab und bietet Platz für bis zu sechs Tonträger.

Nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.



Die **Multimediabuchse MEDIA-IN** mit USB-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss externer Audioquellen und deren Bedienung über das jeweilige Radio oder Radio-Navigationssystem.

Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn, Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.



Das Radio-Navigationssystem „RNS 310“ mit CD-Laufwerk und MP3-Wiedergabefunktion spielt auch bei eingeschalteter Zielführung Audio-CDs ab. Es hat ein als Touchscreen steuerbares Farbdisplay mit übersichtlicher Kartennavigation sowie einen Leseschacht für SD-Karten.



Ein hochauflösendes Touchscreen-Display, eine integrierte 30-Gigabyte-Festplatte, ein DVD-Laufwerk und vieles mehr: Das MP3- und WMA-fähige **Radio-Navigationssystem „RNS 510“** lässt keine Wünsche offen. Der integrierte Kartenschacht liest SD-Speicherkarten und an die AUX-IN-Buchse können externe Audioquellen wie etwa ein MP3-Player angeschlossen werden. Darüber hinaus beinhaltet das System die Multifunktionsanzeige „Plus“. Und selbstverständlich führt es Sie sicher an Ihr Ziel.



Das System „**Volkswagen Sound**“ besticht mit einem präzisen und satten Klang. 300 Watt Gesamtleistung, verteilt auf zehn Hochleistungs-Lautsprecher mit klangstarken Endstufen und kraftvollem Bassbetrieb garantieren höchsten Hörgenuss. Rundum hochwertige Materialien wie beispielsweise die glasfaserverstärkten Membranen unterstreichen den hohen Qualitätsstandard des Volkswagen Soundsystems.

Nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“, „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

Serienausstattung (Trendline)  
Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline  
H Serie bei Highline



Ausstattungs­pakete

Jeder von uns hat andere Erwartungen an sein Lieblingsauto. Die einen legen besonderen Wert auf maximalen Komfort, die anderen haben höchste Ansprüche an das Design und wieder anderen kann es nicht sportlich genug sein. Wo auch immer Ihre Vorlieben liegen – unsere Ausstattungspakete sind stets so zusammengesetzt, dass sich ihre Bestandteile ideal ergänzen und Sie Ihre ganz persönlichen Schwerpunkte setzen können.



Mit der **Standheizung und -lüftung** lässt sich der Innenraum des neuen Golf Plus schon vor dem Einsteigen **per Funkfernbedienung** oder Vorwahluhr aufwärmen bzw. abkühlen.



Das **Chrompaket** des neuen Golf Plus setzt mit hochwertigen **Chromauflagen auf den Seitenschutzleisten und einer verchromten Heckleiste an der Gepäckraumklappe** stilvolle Akzente. Der Chromauftrag erfolgt in einem umweltschonenden Verfahren, das größtmögliche Kratzfestigkeit gewährleistet.

Nicht für Trendline.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline

■ Serie bei Highline



Eine stattliche Portion zusätzlicher Dynamik verleihen Sie dem neuen Golf Plus mit den **Sportpaketen**. Abhängig von der Ausstattungsline haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Leichtmetallrädern. Zusätzlich zu den entweder in den Paketen enthaltenen oder bereits serienmäßigen **Sportsitzen und Lederapplikationen** beinhalten die Pakete eine Reifenkontrollanzeige, abgedunkelte Heck- und Seitenscheiben, Nebelscheinwerfer sowie ein Sportfahrwerk mit um ca. 15 Millimeter tiefergelegter Karosserie.

Bei Highline nur Seriensportsitz.



Im **Sportpaket „Atlanta“** kommt das mit 205er Breitreifen versehene **16-Zoll-Leichtmetallrad „Atlanta“** zum Einsatz.

Nicht für Highline.



Beim **Sportpaket** sind neben dem Lenkradkranz auch **Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder** gehalten und bieten dadurch neben der edlen Optik ein besonders gutes Griffgefühl.



Die ebenfalls im **Sportpaket** enthaltene **Reifenkontrollanzeige** hält Sie über den Luftdruck der Reifen auf dem Laufenden. Dieser ist eine wichtige Sicherheitskomponente, die regelmäßig automatisch geprüft wird.





Die **Scheinwerfer-Reinigungsanlage** ist Teil des **Winterpakets**. Sie erhöht die Sicherheit bei Regen, Schnee und aufgewirbeltem Schmutz. Für noch mehr Komfort und Sicherheit in der kalten Jahreszeit umfasst dieses nützliche Paket auch beheizbare Vordersitze und automatisch beheizte Scheibenwaschdüsen vorn sowie eine Warnleuchte für den Waschwasserstand. Zusätzlich kann es um Winterreifen auf Stahlrädern ergänzt werden.



Noch mehr Platz schafft das **Ablagenpaket**: mit vier hintereinander angeordneten **Ablagefächern in der Dachkonsole**, praktischem Staufach unter dem Beifahrersitz sowie jeweils einem Netz unter der Gepäckraumabdeckung und über dem Gepäckraumboden.



Das **Licht-und-Sicht-Paket** beinhaltet einen **automatisch abblendenden Innenspiegel**, eine automatische Fahrlichtschaltung mit „Leaving home“- und manueller „Coming home“-Funktion, einen Regensensor sowie zwei Leuchten im vorderen Fußraum.



Zusätzlich zum Ausstattungsumfang des Licht-und-Sicht-Pakets sind im **Spiegelpaket** auch noch **elektrisch einstell- und anklappbare Außenspiegel** mit Umfeldbeleuchtung und Beifahrerspiegelabsenkung enthalten.

## Motoren, Fahrwerk und Getriebe

Lassen Sie sich anstecken von der Leidenschaft, die in jedem Bauteil der wegweisenden Getriebe von Volkswagen steckt. Spüren Sie die Faszination, die von Motoren ausgeht, die zu den modernsten ihrer Zeit zählen. Und freuen Sie sich darauf, in einem Auto unterwegs zu sein, das mit Leistung und Sportlichkeit genauso begeistert wie mit Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit.



Der **TDI-Dieselmotor**<sup>1)</sup> mit Common-Rail-Technologie ist ein hocheffizienter Verbrennungsmotor. Er vereint absolute Sparsamkeit mit einer beeindruckenden Durchzugskraft und Laufruhe.



Eine richtungsweisende Lösung für Ihr Vorankommen ist der neue **Golf Plus Bi Fuel**<sup>2)</sup> mit seinem bivalenten Antrieb: Zusätzlich zum normalen Benzintank ist er mit einem speziellen crashgetesteten Autogastank ausgestattet. Und mit einem Motor versehen, der ohne Einschränkungen bezüglich der Haltbarkeit sowohl mit Benzin als auch mit Autogas betrieben werden kann. Damit profitieren Sie von ausgesprochen preiswerter Mobilität. Denn aufgrund der niedrigen Besteuerung ist Autogas deutlich günstiger als Benzin. Dieses Konzept ist aber nicht nur ökonomisch, sondern auch ökologisch sinnvoll.



Die Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und intelligenter Aufladetechnik lässt die **Benzinmotoren mit TSI-Technologie**<sup>1)</sup> besonders effektiv arbeiten: Damit schaffen sie es, Vorteile wie hohe Leistung und geringen Verbrauch zu kombinieren.



Schon der **Bi Fuel-Schriftzug**<sup>2)</sup> am Heck zeigt auf den ersten Blick: Hier fährt ein effizientes Automobil mit einer intelligenten Antriebslösung. Denn es genügt ein Knopfdruck, um – selbst während der Fahrt – zwischen Benzin- und Autogasantrieb zu wechseln.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline

■ Serie bei Highline

1) Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 57. 2) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.





Ein Meilenstein in der Entwicklung des modernen Getriebebaus ist das **Doppelkupp-  
lungsgetriebe** DSG. Dieses innovative Automatikgetriebe von Volkswagen wechselt in  
wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung  
in den bereits vorgewählten nächsten Gang. Sportliches Beschleunigen macht durch  
diese extrem kurzen Reaktionszeiten und das direkte Ansprechverhalten gleich doppelt  
so viel Spaß. Das je nach Motorisierung 6- oder 7-stufige Getriebe ist aber nicht nur  
äußerst dynamisch, sondern hilft durch seine Effizienz auch noch, Kraftstoff zu sparen.

■ Serienausstattung (Trendline)  
■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline  
■ Serie bei Highline



Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist voll  
synchronisiert und damit leicht  
zu schalten. So bleiben Sie bequem  
im richtigen Drehzahlbereich.



Die **elektromechanische Servolenkung**  
passt sich dank variabler Servounter-  
stützung Ihrer Fahrgeschwindigkeit  
genau an. Gegenüber einer hydraulischen  
Servolenkung benötigt sie weniger  
Kraftstoff, bietet aber mehr Komfort  
und Sicherheit.



Eine Mehrlenkerachse wie die **Vier-  
lenker-Hinterachse** im neuen Golf Plus  
ist vor allem für die Fahrdynamik  
von Vorteil, denn sie kann optimal auf  
die äußeren Gegebenheiten abge-  
stimmt werden.

## Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

Benzinmotoren		59 kW	75 kW	90 kW	118 kW
		(80 PS)	(102 PS)	(122 PS) TSI	(160 PS) TSI
Kraftstoffverbrauch, l/100 km <sup>1)</sup>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	7-Gang	7-Gang	7-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	–	9,1/5,5/6,8	8,0/5,3/6,3	7,9/5,4/6,3
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, g/km <sup>1)</sup>	mit Schaltgetriebe:	154	176	152	153
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	159	146	147
Dieselmotoren		77 kW	81 kW	103 kW	
		(105 PS) TDI	(110 PS) TDI	(140 PS) TDI	
Kraftstoffverbrauch, l/100 km <sup>1)</sup>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang	
	innerorts/außerorts/kombiniert	5,9/4,2/4,8	6,6/4,4/5,1	6,5/4,4/5,1	
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang	6-Gang	6-Gang	
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, g/km <sup>1)</sup>	innerorts/außerorts/kombiniert	5,8/4,4/4,9	7,1/4,7/5,5	7,3/4,7/5,6	
	mit Schaltgetriebe:	126	134	135	
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	129	145	146	
Autogasmotor		75 kW			
		(102 PS) bzw.			
		72 kW			
Kraftstoffverbrauch, kg/100 km <sup>1)</sup>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang			
	im Benzinbetrieb:				
	innerorts/außerorts/kombiniert	10,2/6,0/7,5			
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, g/km <sup>1)</sup>	im Autogasbetrieb:				
	innerorts/außerorts/kombiniert	13,1/7,8/9,8			
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, g/km <sup>1)</sup>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang			
	im Benzinbetrieb:	179			
	im Autogasbetrieb:	159			

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Euro 4: RL 80/1268/EWG, Euro 5: VO [EG] 715/2007 in den gegenwärtig geltenden Fassungen) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 2) Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36). 3) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.



Volkswagen Original Zubehör

Dass der Golf Plus schon ziemlich umfassend ausgestattet ist, verrät bereits sein Name. Aber auch für ihn gilt: Ein bisschen mehr ist immer drin. Erst recht, wenn Sie ihn mit dem Volkswagen Original Zubehör aufrüsten. Denn hier können Sie sicher sein, dass alle Teile perfekt zum Auto passen und selbstverständlich die gleiche, hohe Qualität aufweisen.

Volkswagen Original Zubehör ist für den deutschen Markt erhältlich. Über länder-spezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Bestellnummern und Preise der gezeigten Produkte finden Sie im „Volkswagen Zubehör Prospekt“. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).



Die Volkswagen Original 18-Zoll-Leichtmetallfelge „Topas“\* in Sterling-Silber lackiert gibt es auch mit Reifen in der Größe 225/40 R 18. Die fünf Breitspeichen sind markant und haben durch ihre nach innen gewölbte Oberfläche auch die Eleganz einer Doppelspeiche.



Die Tragstäbe sind leicht und unkompliziert an der Dachreling Ihres Golf Plus zu befestigen. Sie dienen als Systembasis für alle Aufbauten.



Der Grundträger lässt sich schnell und einfach am Golf Plus montieren und dient als Basis für alle Dachaufbauten. Die Mechanik ist aus verzinktem Stahlblech. Mit diebstahlhemmender Verschlusseinrichtung.



Die abschließbare Dachbox bietet wertvollen Stauraum für zusätzliches Gepäck. Sie kann von der Fahrer- und Beifahrerseite aus geöffnet und mit ihrem Schnellverschluss rasch montiert werden. Dachboxen gibt es mit einem Volumen von 310, 340 und 460 Litern.



Die attraktive Heckleiste in hochglänzender Chromoptik kann auf die untere Kante der Heckklappe mühelos aufgeklebt werden.



Die Volkswagen Original Leichtmetallfelge „Onyx“\* im Format 7 J x 17 verleiht Ihrem Fahrzeug zusammen mit den 225er Breitreifen eine besonders sportliche Note. Ihre kantigen Speichentripel weisen eine leichte Innenwölbung zur Felgenmitte und zu den mittleren Speichen auf, wodurch sie sehr dynamisch wirkt. Die besonders hochwertige Felge ist glanzgedreht und in den Farben Brillantsilber und Schwarz erhältlich. Und selbstverständlich ist sie nach den strengen Vorgaben des Volkswagen Konzerns getestet. Höchste Sicherheit und Funktionalität sind so garantiert.



Der Fahrradhalter aus aerodynamisch geformtem Kunststoffprofil mit Rahmenhalterung aus matt verchromtem Stahl ist abschließbar und City-Crash-getestet.



Der abschließbare Fahrradträger für die Anhängervorrichtung nimmt bis zu zwei Fahrräder auf. Er wird am Kugelkopf der Anhängervorrichtung montiert und ist mit bis zu 15 Kilogramm je Radschiene belastbar. Für ein drittes Fahrrad ist ein Erweiterungssatz erhältlich.



Der 8,2 Kilogramm leichte, einfach zu befestigende Fahrradträger für die Heckklappe ist für den Transport von maximal zwei Fahrrädern mit bis zu 30 Kilogramm geeignet.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

☐ Serie bei Comfortline

☐ Serie bei Highline

\*Auch als Komplettträger erhältlich.





Mit dem portablen **Multimedia-Kit „DVD-Voyager 4“** fahren die Fondpassagiere besonders komfortabel. Es spielt DVDs, CDs und MP3-Dateien ab und kann einfach an den Kopfstützen montiert werden. Das auch als Basis- und Comfort-Kit erhältliche System ist crashgetestet und erweiterbar (z. B. um Spielekonsolen). Bildschirm und DVD-Spieler bilden ein System und werden zusammen mit einem kabellosen Infrarot-Kopfhörer und einer Fernbedienung geliefert. Weiteres umfangreiches Zubehör ist inklusive.



So bleibt die Kleidung auch während der Fahrt garantiert knitterfrei: Der praktische **Kleiderbügel** wird an den Kopfstützenstreben der Vordersitze befestigt und gewährleistet den schonenden Transport empfindlicher Garderobe.



Das stabile **Trenngitter** teilt den Fahrgastraum vom Gepäckraumbereich hinter der zweiten Sitzreihe ab. Mittels Gewindehaken und handlicher Rändelmuttern lässt es sich ganz einfach befestigen. Die Gepäckraumabdeckung ist weiterhin verwendbar.



Die benutzerfreundliche **Bluetooth-Freisprecheinrichtung** hat ein 2,8-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Touchscreen und garantiert den neuesten Stand der Technik sowie ein Höchstmaß an Bedienkomfort. Sogar Textnachrichten und E-Mails werden von der Anlage klar und verständlich vorgelesen. Eine sichere Handhabung des Geräts während der Fahrt ist dank der hochpräzisen und reaktionsschnellen Sprachsteuerung kein Problem. Weder zum Annehmen von Anrufen noch zum Wählen von Telefonnummern müssen die Hände vom Lenkrad genommen werden. Zur Sprachwiedergabe nutzt die Freisprecheinrichtung mit automatischer Radiostummschaltung das bordeigene Audiosystem. Und selbstverständlich wird das Handy dank der Bluetooth-Funktion nicht über ein störendes Kabel angeschlossen. Auch das Führen von mehreren Telefonaten gleichzeitig ist möglich. Optional erhältliche Adapterkabel können separat bestellt werden.



Die hochgeschnittene **Gepäckraumwanne** mit Golf-Schriftzug und breiten Rillen ist extrem robust, säurefest und exakt auf den Golf Plus zugeschnitten. Ein hoher Rand schützt den Gepäckraum vor Verunreinigungen.



Übermäßige Erwärmung des Innenraums und direkte Sonneneinstrahlung im Fond verhindert der **Sonnenschutz für die hinteren Türscheiben**.



Der **Sonnenschutz für die Heckscheibe** schützt die Passagiere im Fond, ohne die Sicht nach hinten und damit die Verkehrssicherheit zu beeinträchtigen.



Der **Cargonizer** ist ein praktischer und passgenauer Einsatz, der unter dem Kofferraumboden zusätzlichen Stauraum schafft. Die Einteilung in fünf unterschiedlich große Fächer hilft Ihnen, Ordnung zu halten.



Das **Gepäcknetz** sorgt dafür, dass alles an seinem Platz bleibt und leichte Gegenstände nicht ins Rutschen kommen. Das reißfeste Netz ist mit seinen Befestigungshaken einfach an den serienmäßigen Verzurrösen im Laderaum anzubringen.



Der **Bobsy G0-1 ISOFIX** ist das sichere Sitzsystem für Kinder bis 18 Kilogramm (bis ca. 4,5 Jahre). Mit der ISOFIX-Anbindung des Untergestells wird der Sitz fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden, ist aber auch in Fahrzeugen ohne ISOFIX-System problemlos einsetzbar. Der Kindersitz ist für die Gruppen 0/1 zugelassen, kann also von der Geburt bis zu einem Gewicht von 18 Kilogramm bei Montage gegen die Fahrtrichtung verwendet werden. Bei Montage in Fahrtrichtung gilt die Zulassung von neun bis 18 Kilogramm. Highlights: Die Hosenträgergurte sind höhenverstellbar und die Sitzschale kann in sechs Winkelstellungen arretiert werden. Die Untergestelle zur Montage des Kindersitzes im Fahrzeug müssen separat bestellt werden.



Der **Bobsy G2-3 pro** ist das ideale Volkswagen Original Kindersitzsystem für Kinder zwischen drei und zwölf Jahren (15 bis 36 Kilogramm). Mit seinem in der Breite verstellbaren Sitzkissen und der Schlafstütze füllt es den Sitz perfekt aus, sodass die Gurtführung bei Kindern körpernah und somit optimal verläuft. Durch das spezielle Kopfteil, die weit nach vorn gezogenen Seitenwangen und die komplette Abdeckung des Schulterbereichs wird hoher Komfort und bestmöglicher Schutz beim Seitenaufrall für kleinere und größere Kinder gewährleistet. Der Sitz ist in Höhe und Neigung verstellbar – so wird die Fahrt auch auf längeren Strecken bequem und komfortabel. Die Bezüge lassen sich leicht abnehmen und sind problemlos waschbar. Die Befestigung des Sitzes erfolgt über den Dreipunktgurt.



Lackierungen

Das aufwendige Lackierungsverfahren von Volkswagen wird allerhöchsten Ansprüchen gerecht. Die Basis für einen perfekten Lackauftrag bildet die galvanische Verzinkung als zuverlässiger Korrosionsschutz. Dieser bewahrt Ihr Fahrzeug über dessen gesamte Lebensdauer bestmöglich vor Oxidation – und das bei einer Dicke von weniger als 20 Millionstel Millimetern.



Schwarz  
**Uni-Lackierung**  
**A1**



Kaschmirbraun  
**Metallic-Lackierung**  
**6R**



Silver Leaf  
**Metallic-Lackierung**  
**7B**



Candy-Weiß  
**Uni-Lackierung**  
**B4**



Reflexsilber  
**Metallic-Lackierung**  
**8E**



Tornadorot  
**Uni-Lackierung**  
**G2**



Shadow Blue  
**Metallic-Lackierung**  
**P6**



Amaryllisrot  
**Metallic-Lackierung**  
**1U**



United Grey  
**Metallic-Lackierung**  
**X6**



Shark Blue\*  
**Metallic-Lackierung**  
**5R**

\* Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.



Deep Black  
**Perleffekt-Lackierung**  
**2T**

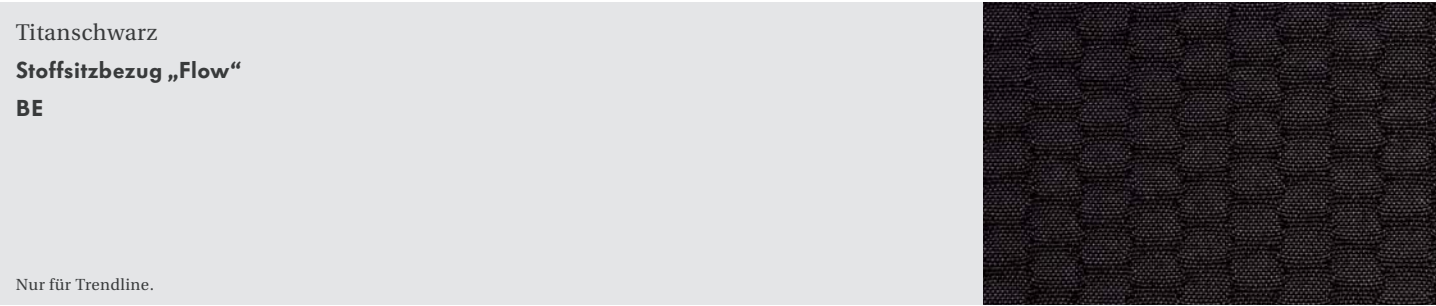




Blue-Graphit  
Perleffekt-Lackierung  
W9

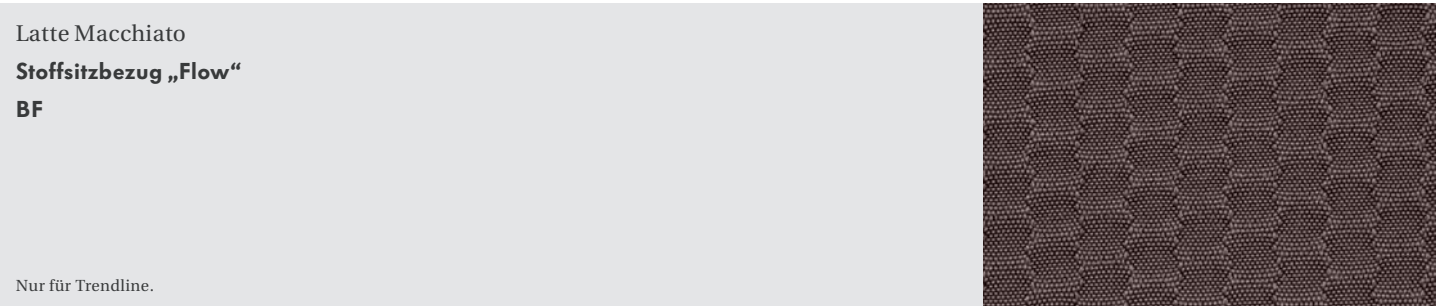
## Sitzbezüge

Zwei Dinge haben alle zur Auswahl stehenden Sitzbezüge gemeinsam: die hochwertigen Materialien und deren kompromisslos gute Verarbeitung. Diese sieht man beispielsweise an den besonders dicht verwebten Stoffen, die so zuverlässig vor Abnutzung geschützt sind und eine hohe Lebensdauer garantieren.



Titanschwarz  
Stoffsitzbezug „Flow“  
BE

Nur für Trendline.



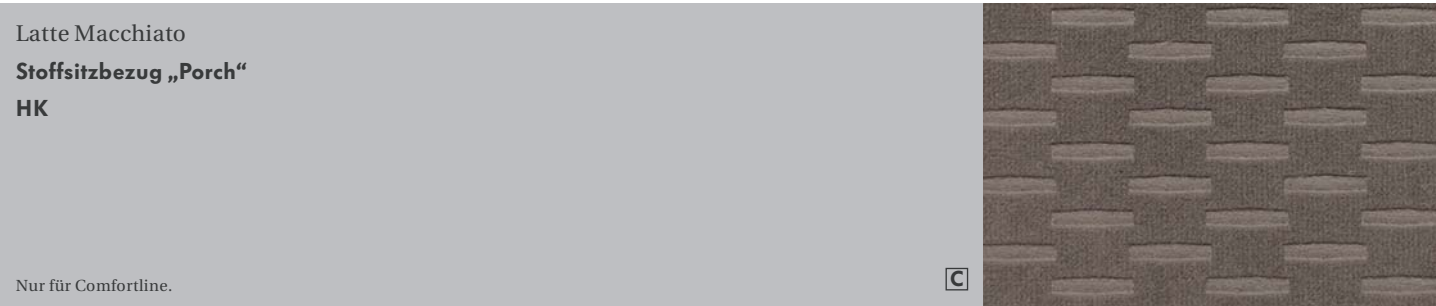
Latte Macchiato  
Stoffsitzbezug „Flow“  
BF

Nur für Trendline.



Titanschwarz  
Stoffsitzbezug „Porch“  
HJ

Nur für Comfortline.



Latte Macchiato  
Stoffsitzbezug „Porch“  
HK

Nur für Comfortline.

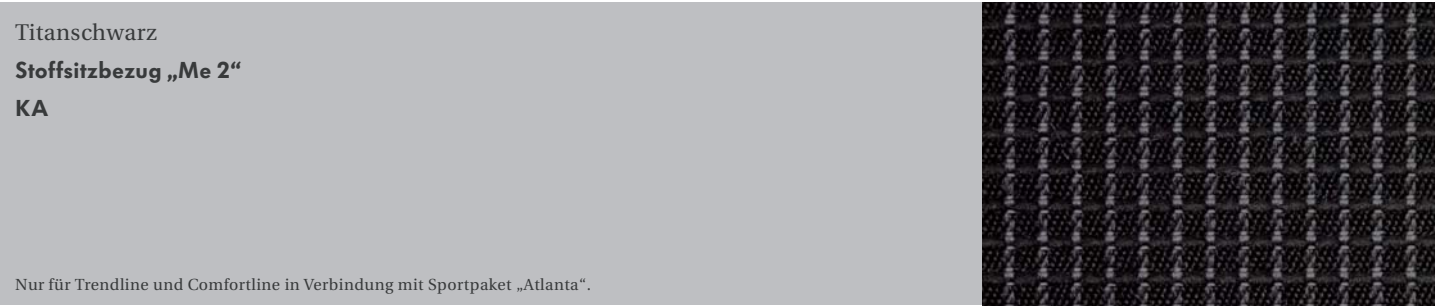


■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

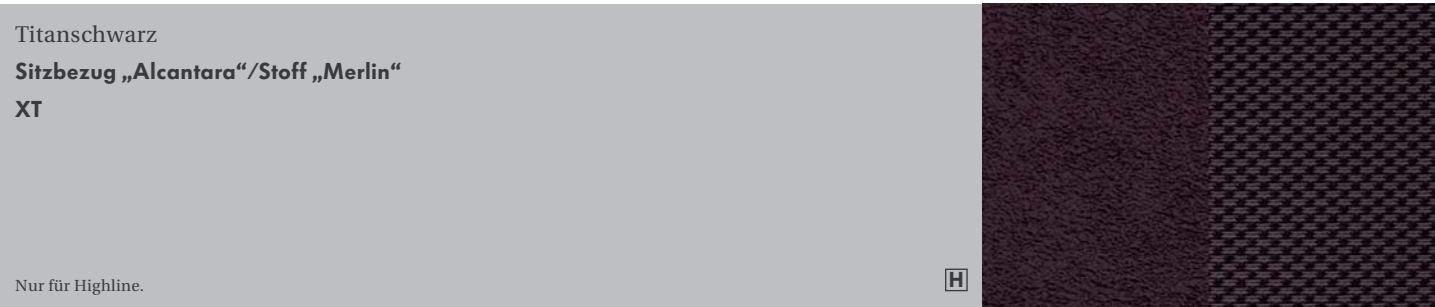
■ C Serie bei Comfortline

■ H Serie bei Highline



Titanschwarz  
Stoffsitzbezug „Me 2“  
KA

Nur für Trendline und Comfortline in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“.



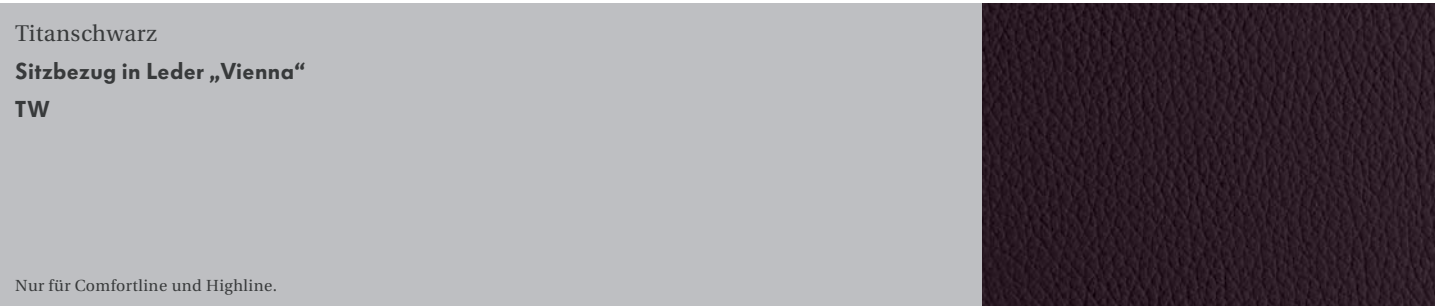
Titanschwarz  
Sitzbezug „Alcantara“/Stoff „Merlin“  
XT

Nur für Highline.



Corn Silk Beige  
Sitzbezug „Alcantara“/Stoff „Merlin“  
XU

Nur für Highline.



Titanschwarz  
Sitzbezug in Leder „Vienna“  
TW

Nur für Comfortline und Highline.



Corn Silk Beige  
Sitzbezug in Leder „Vienna“  
YY

Nur für Comfortline und Highline.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.



Kombinationen

← Sitzbezüge	← Teppich	← Instrumententafel	← Schwarz A1	← Candy-Weiß B4	← Tornadorot G2	← Amaryllisrot Metallic 1U	← Shark Blue Metallic 5R <sup>2)</sup>	← Kaschmirbraun Metallic 6R	← Silver Leaf Metallic 7B	← Reflexsilber Metallic 8E	← Shadow Blue Metallic P6	← United Grey Metallic X6	← Deep Black Perleffekt 2T	← Blue-Graphit Perleffekt W9
Stoffsitzbezug „Flow“ (Trendline ●)														
Titanschwartz (BE)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Latte Macchiato (BF)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Stoffsitzbezug „Porch“ (Comfortline ●)														
Titanschwartz (HJ)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Latte Macchiato (HK)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Stoffsitzbezug „Me 2“ <sup>(1)</sup> (Trendline ○, Comfortline ○)														
Titanschwartz (KA)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitzbezug „Alcantara“/Stoff „Merlin“ (Highline ●)														
Titanschwartz (XT)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Corn Silk Beige (XU)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitzbezug in Leder „Vienna“ (Comfortline ○, Highline ○)														
Titanschwartz (TW)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Corn Silk Beige (YY)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

1) Nur in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“. 2) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●), als Sonderausstattung (○) oder nicht erhältlich (–) ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. TDI®, TSI® und DSG® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Entdecken Sie die automobile Welt von Volkswagen.



Die Autostadt – eine Reise durch die Welt der Mobilität.

In der Autostadt in Wolfsburg wird die Fahrzeugübergabe Ihres Neuwagens zu einem unvergesslichen Erlebnis. Auf Ihrer Reise durch die Welt der Mobilität lernen Sie die verschiedenen Marken des Volkswagen Konzerns kennen. Hier entdecken Sie, wie ein Motor funktioniert, Sie folgen im ZeitHaus den Spuren automobiler Meilensteine oder staunen, wie die Kleinen ihren KinderFührer-schein machen. Wenn der Augenblick der Fahrzeugübergabe ge- kommen ist, überreicht Ihnen Ihr persönlicher Betreuer die Autoschlüssel und erklärt Ihnen alle wichtigen Details, bevor Sie die Heimreise antreten. Ausführliche Informationen erhalten Sie unter der Rufnummer **0800 – 2 88 67 82 38**.

**Volkswagen driving experience.** Bei einem Fahrsicherheitstraining zeigen Ihnen unsere Profis alles zum Verhalten bei unvorherseh- baren Fahrsituationen. Mehr Informationen unter **0800 – 893 83 68** oder auf **www.volkswagen-driving-experience.de**.

**Garantierter Service.** Wo auch immer Sie sich befinden, Sie können bei jedem unserer rund 2.500 Partner in Deutschland das um- fassende Volkswagen Serviceangebot in Anspruch nehmen. Kommen Sie vorbei oder rufen Sie einfach gebührenfrei unter **0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36)** an.

**Garantierte Qualität.** Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie<sup>3)</sup> auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und die Karosserie<sup>3)</sup> sowie zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung<sup>3)</sup>.

3) Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lack- und Karosseriegarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebots- programm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden. Die auf diesen Seiten angebotenen Leistungen und Services gelten nur für den deutschen Markt. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern.

**Garantierte Mobilität.** Pannendienst, Ersatzwagen oder Hotel- übernachtung. Wenn Sie Ihren Volkswagen regelmäßig den empfohlenen Services unterziehen, können Sie die Vorteile der LongLife Mobilitätsgarantie genießen. Die Not&Dienst-Zentrale zum Nulltarif unter **0800 – 897 37 84 23**.

**Volkswagen Club.** Erleben Sie die Marke Volkswagen hautnah. Zum Beispiel bei einem Blick hinter die Kulissen oder der Teil- nahme an exklusiven Veranstaltungen. Entdecken Sie die neuesten Volkswagen Modelle noch vor ihrer offiziellen Einführung, nutzen Sie die Angebote unserer Kooperationspartner und sammeln Sie dabei auch noch Treuepunkte. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner. Oder im Club Service Center unter der kostenfreien Telefonnummer **08000 – VW CLUB (08000 – 89 25 82)** und im Internet unter **www.vw-club.de**.

**Volkswagen TeleCom.** Mit der Volkswagen TeleCom Mobilfunkkarte sind Sie in Deutschland und vielen europäischen und außer- europäischen Ländern erreichbar. Mehr Informationen unter **www.volkswagen-telecom.de**.

**Volkswagen Bank.** Die Angebote der Volkswagen Bank sind optimal auf Sie und Ihren neuen Volkswagen zugeschnitten. So kombinieren unsere Vorteilspakete, z. B. die PrämieLight Plus, moderne Finan- zierungs- oder Leasingformen mit umfassendem Versicherungs- schutz und bieten Ihnen damit unbeschwerte Mobilität. Weitere Informationen erhalten Sie unter **www.volkswagenbank.de** und bei Ihrem Volkswagen Partner.



# Der neue Golf Plus

915.1190.18.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2009

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

