



Das Auto.

Der neue Golf Plus





Auto, 1.000 Facetten.

Wer großen Wert auf Freiräume legt, ist beim neuen Golf Plus bestens aufgehoben. Denn er beeindruckt nicht nur durch sein Platzangebot und seine enorme Variabilität, sondern auch durch sein durchdachtes Design und das umfassende Sicherheitskonzept. Kurz gesagt: Er bietet Ihnen einfach von allem ein bisschen mehr. Mehr Raum, mehr Funktionalität, mehr Dynamik, mehr Komfort. Und das alles natürlich in erstklassiger Qualität. Sie sehen, es gibt viele Argumente, einen Golf Plus zu fahren. Einige davon finden Sie auf den nächsten Seiten.

05 Der neue Golf Plus

- | | | | |
|----|------------|----|--|
| 29 | Exterieur | 52 | Ausstattungspakete |
| 32 | Räder | 55 | Motoren, Fahrwerk und Getriebe |
| 34 | Interieur | 58 | Volkswagen Original Zubehör |
| 41 | Sicherheit | | |
| 44 | Komfort | 62 | Lackierungen, Sitzbezüge und Kombinationen |
| 50 | Multimedia | 67 | Service |

64

spannende Seiten.





Millimeter Höhe. Für noch mehr Kopffreiheit.

Gründe, die Kinder mitzunehmen.

Das Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit:
Weil so ein Stau mit einer kalten Apfelschorle gleich viel weniger schlimm ist.

Die Leseleuchten hinten¹⁾:
Noch ein Kapitel. Und noch eins.
Und noch eins.

Die Klappische an den Rückseiten der Vordersitze²⁾:
Irgendwo müssen Barbie und Ken schließlich ihr Wohnzimmer haben.

Die Multifunktionsbox³⁾:
Kann als Geheimversteck, Proviantlager, Bärenhöhle und selbstverständlich auch als Schatztruhe verwendet werden.

Das Ladevolumen:
Gut, die Puppenvilla muss vielleicht zu Hause bleiben. Aber die beste Freundin darf mit. Denn Platz ist dank der ultraflexiblen, um 160 Millimeter verschiebbaren Rückbank wirklich kein Problem.

Die Warnblinkautomatik bei Vollbremsung:
Falls Ihre Kinder während der Fahrt auf einmal „Fangen“ im Auto spielen.

Die Ablagefächer in allen Türen:
Fundgruben für Malbücher, Spielsachen, Früchtetee, Plüschtiere, Bauklötze ...



1.000.000

Kombinationsmöglichkeiten.

„Wo war noch mal der MP3-Player? Der liegt doch immer in der Nähe der Sonnenbrille. Direkt neben dem Fach mit dem Handy. Gleich über der Kaugummischublade. Ah, da ist er ja.“ – Was auch immer Sie wo verstauen



möchten, der neue Golf Plus bietet Ihnen unzählige Möglichkeiten, Unverzichtbares in Griffnähe aufzubewahren. In bis zu 25 Ablagefächern findet von der Wasserflasche bis zur Lippenstiftsammlung alles Platz, was Ihnen im Alltag und auf Reisen wichtig ist. Nur wiederfinden müssen Sie es selbst.





10 Boxen.

300

Watt.

Mit seinem brillanten und raumfüllenden Klang macht das System „Volkswagen Sound“ den neuen Golf Plus zum perfekten Ort für jeden Musikliebhaber.

52

Flitterwochen im Jahr.

Der neue Golf Plus bringt alles mit, damit Ihre Beziehung zu ihm auch nach Jahren noch genauso prickelnd ist wie in den ersten Tagen. So sorgt zum Beispiel eine sich mit jedem Inspektions-Intervall verlängernde Mobilitätsgarantie dafür, dass all seine Vorzüge dauerhaft erhalten bleiben. Na da sagt man doch gern „Ja“.



1450

Liter Stauraum im neuen Golf Plus.

Weitere Informationen zum Ladevolumen finden Sie in der Broschüre „Technik und Preise“.

7 Gänge, 2 Schaltwippen,

10

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG bringt die Kraft des Motors optimal auf die Straße, denn es kombiniert effizient die Vorteile von Schalt- und Automatikgetriebe. Wer sagt hier noch, dass sich Sportlichkeit und Komfort ausschließen?

kribbelnde Finger.





Golf Plus x

3

Flexibilität hoch 10.

Machen Sie doch, was Sie wollen! Mit bis zu acht unterschiedlichen Sitzvarianten können Sie den Innenraum klappen, teilen und schieben, wie es Ihnen gefällt. Weil das Leben nun mal täglich neue Herausforderungen stellt.



Maximale Freude schon ab der

Umdrehung.

10,8

Meter Wendekreis machen den neuen Golf Plus auch in der Stadt wendig genug für Berufsverkehr und Shoppingtouren. Und das bei einem unschlagbaren Raumangebot.

12

Jahre Garantie gegen Durchrostung verspricht Ihnen Volkswagen. Damit Sie sorglos durch Wind und Wetter kommen.

60

Dezibel: Viel lauter werden Sie Außengeräusche im Innenraum des neuen Golf Plus nicht wahrnehmen. Denn durch seine hervorragenden Dämpfungseigenschaften bleibt störender Lärm zu einem großen Teil draußen – damit Sie genauso entspannt ankommen, wie Sie losgefahren sind.



8,8

Kilogramm pro PS. Bei so wenig Gewicht ist die Durchzugskraft des TSI mit 118 kW (160 PS)* kein Wunder.

637

Kilogramm können Sie maximal in Ihren neuen Golf Plus einladen. Falls Sie einmal einen ausgewachsenen Eisbären transportieren müssen.

2

x A x cW x ½ PL

Diese Formel zur Berechnung der Aerodynamik war ein wichtiger Punkt bei der Konzeption des neuen Golf Plus. Seine runden Übergänge, das gewölbte Dach und die starke Neigung der Windschutzscheibe ermöglichen eine störungsfreie Strömung und somit einen niedrigen Luftwiderstand.

186

Hände bzw. 93 Mitarbeiter braucht man, um den neuen Golf Plus zusammenzubauen.

154

Länder nennt der neue Golf Plus sein Zuhause. Weil sich Komfort und Qualität eben weltweit durchsetzen.



90.000

Knotenpunkte für den Hightech-Crashtest: Bei einer sogenannten FE-Simulation wird der neue Golf Plus auf dem Computer in unzählige Stücke „zerlegt“. So kann eine Vielzahl unterschiedlicher Belastungen genauestens simuliert werden.

20 4.000

Millionstel Millimeter: So dünn ist die galvanische Verzinkung, die die Karosserie des neuen Golf Plus schützt. Insgesamt durchläuft er 20 Stationen, bevor die von Ihnen ausgewählte Lackfarbe fertig aufgetragen ist.

Stunden und etwa 4.500 Kilometer „Marterstrecke“ muss ein Automobil durchstehen, bevor es die Qualität seiner Karosserie bewiesen hat. Von extremen klimatischen Bedingungen über Salzwasser bis zur Schotterpiste: Auf dem Testgelände von Volkswagen bleibt ihm nichts erspart.

Sekunde braucht ein durchschnittlicher Mensch, um auf ein Ereignis zu reagieren – die sprichwörtliche Schrecksekunde. Deswegen helfen im neuen Golf Plus ein ausgeklügeltes Bremsmanagement und vielfältige Fahrassistentenzsysteme den Anhalteweg in Gefahrensituationen möglichst kurz zu halten. Hierzu gehören ein elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung sowie ein modernes ABS mit Bremsassistenten.

Über
1.000

km Freiheit.

Mit nur einer Tankfüllung die Welt entdecken – oder zumindest das eigene Land. Dank der sparsamen Motoren des neuen Golf Plus geht das.* Denn mit ihrer Hochdruckeinspritzung, dem Abgasturbolader und dem daraus resultierenden unübertroffenen Motorwirkungsgrad ergänzen sie einen sparsamen Fahrstil optimal und sorgen für ein Höchstmaß an Effizienz und Genügsamkeit. Ach ja: Davon profitiert nicht nur Ihr Portemonnaie, sondern wegen der niedrigen CO₂-Emissionswerte auch die Umwelt.





Exterieur

Egal von welcher Seite Sie den neuen Golf Plus betrachten, sein Äußeres wird Sie überraschen. Die stark konturierten Linien, gezielt eingesetzten Kanten sowie für sich stehenden Flächen mit markanten Übergängen sprechen deutlich die selbstbewusste Formensprache des neuen Volkswagen Designs. Eine Präsenz, die klarmacht, Welch überlegenes Raumgefühl der Innenraum aufzuweisen hat, und auch Ästheten zu überzeugen weiß. Und das von vorn wie von hinten.



Die Kühlerschutzlamellen mit Chromeinlagen sind ein prägnantes Markenzeichen des neuen Golf Plus. In hochglänzender Klavierlackoptik gehalten, präsentieren sie sich in sportlicher Eleganz und runden das stilvolle Erscheinungsbild ab.

C H



Die Xenon-Scheinwerfer sind mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung ausgestattet. Ändert sich durch Beladung, Brems- oder Beschleunigungsvorgänge die Neigung der Karosserie und damit die Leuchtweite, so wird dies automatisch ausgeglichen. Der Gegenverkehr wird nicht geblendet und der Fahrer profitiert von einem allzeit optimalen Leuchtfeld. Xenon-Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn bis hin zu den Rändern kontrastreicher und effizienter als herkömmliche Leuchtmittel und besitzen eine erheblich höhere Lebensdauer. Damit haben Sie vor allem bei Nachtfahrten eine optimale Sicht. Zum Xenon-Scheinwerfer gehört auch eine Warnleuchte für den Waschwasserstand.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline



Die silbernen eloxierten Tragstäbe bilden die Basis für den Transport von Skiern, Surfboorden und anderen sperrigen Gegenständen. Nach ihrer Montage an der Dachreling lassen sie sich abschließen und sind so effektiv vor Diebstahl geschützt. Ihre durch elektrolytische Oxidation aufgetragene Oberfläche ist außerdem absolut robust und korrosionsbeständig.



Markant, kräftig und nicht weniger praktisch als die silberne Ausführung ist die **Dachreling in Schwarz**. Auch an ihr können verschiedene Trägersysteme befestigt werden.



Unterhalb der silbernen eloxierten Dachreling schaffen schwarze Halterungen einen starken Kontrast und machen diese noch mehr zu einem ebenso schönen wie praktischen Hingucker.

H



Die abgedunkelten Seitenscheiben hinten und die abgedunkelte Heckscheibe vermindern die Sonneneinstrahlung um bis zu 65 Prozent und tragen so zu einer angenehmen Temperatur im Innenraum bei. Zudem bewahren sie Insassen und Gepäck vor ungewollten Blicken.



Die Türgriffe in Wagenfarbe sind stabile Bügelgriffe und damit nicht nur besonders solide und hochwertig, sondern in einer Unfallsituation auch leicht von außen zu öffnen.



Besonders eindrucksvoll ist die **Rückansicht** des neuen Golf Plus. Die auffälligen **Heckleuchten** fügen sich perfekt in die dynamischen Linien ein und ergänzen seine markante Heckgestaltung. Ihre **LED-Leuchten** überzeugen mit kurzen Ansprechzeiten und einer ausdrucksstarken Optik. Liebhaber aufgeräumter Flächen können sich für den Wegfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung an der Gepäckraumklappe entscheiden. Und für einen wahrhaft perfekten Abschluss sind die sportlichen **Stoßfänger** in Wagenfarbe lackiert.



Der Außenspiegel mit integrierter Blinkleuchte ist in Wagenfarbe lackiert und passt optimal zum prägnanten Design der Karosserie. Zudem sind Sie so im Straßenverkehr besonders gut zu sehen.



Der **Golf-Plus-Schriftzug** am Heck besteht aus hochwertigen und kratzfesten Lettern. Sie bilden einen interessanten Blickfang auf der Heckklappe.



Das **Doppelendrohr** kündet am Heck von der überlegenen Leistung unter der Motorhaube. Konsequente Sportlichkeit, die man sehen und hören kann.

Nur für 90 kW, TSI; 118 kW, TSI; 81 kW, TDI; 103 kW, TDI.

Serienausstattung (Trendline)

C Serie bei Comfortline

Sonderausstattung

H Serie bei Highline

Räder

Ob Design-Stahlrad mit 5-Speichen-Blende oder Leichtmetallrad mit zehn Speichen, ob 15 oder 18 Zoll Felgendurchmesser und ob 195 oder 225 Millimeter Spurbreite: Im umfangreichen Räderprogramm des neuen Golf Plus wird jeder fündig. Und so groß die Unterschiede auch sein mögen, mit drei Dingen beeindrucken alle Räder: dem Aussehen, ihrer Qualität und den Fahreigenschaften.



Die eigenständige Radvollblende auf den 15-Zoll-Stahlräder mit 195er Reifen macht die Trendline-Ausstattung auch von außen unverwechselbar.

Nur für Trendline.



Das Leichtmetallrad „Atlanta“ im Format 6 ½ J x 16 mit Bereifung 205/55 R 16 glänzt vor allem mit Dynamik.

Nicht für Highline.



Besonders sportlich sind Sie mit dem 17-Zoll-Leichtmetallrad „Seattle“ unterwegs. Denn dieses Rad mit Breitreifen 225/45 R 17 beinhaltet beim neuen Golf Plus auch ein Sportfahrwerk mit tiefergelegter Karosserie.

Nicht für Trendline.



Das Leichtmetallrad „Siena“ von Volkswagen Individual* im Format 7 J x 17 für Bereifung 225/45 R 17 erhalten Sie mit einer Oberflächen-Lackierung in Titan-silber. Auch bei diesem Rad besitzt Ihr neuer Golf Plus ein Sportfahrwerk.

Nicht für Trendline.



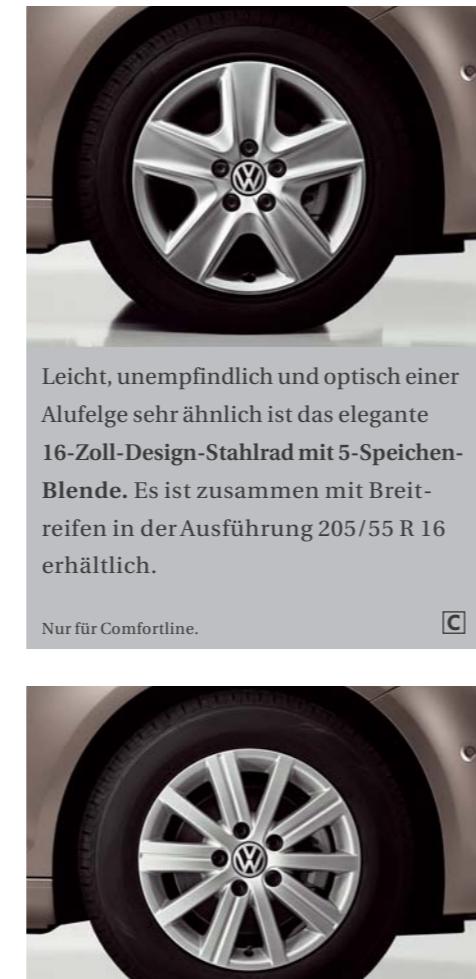
Auf das hochwertige Leichtmetallrad „Porto“ im Format 7 J x 17 sind beeindruckende Breitreifen mit einer Lauffläche von 225 Millimetern gezogen. So gewährleistet es auch bei nasser Straße besten Grip und sicheres Handling. Wie alle Leichtmetallräder von Volkswagen verfügt es außerdem über Radsicherungen, die verhindern, dass die Felgen ohne den mitgelieferten Werkzeugaufschraubzylinder abmontiert werden können.

Nicht für Trendline und Comfortline.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

32 – Räder – Der neue Golf Plus



Das Leichtmetallrad „Wellington“ im Format 6 ½ J x 15 mit Bereifung 195/65 R 15 wirkt mit seinen zehn Speichen in zwei verschiedenen schlichten Designs ausgesprochen harmonisch.

Nur für Trendline.

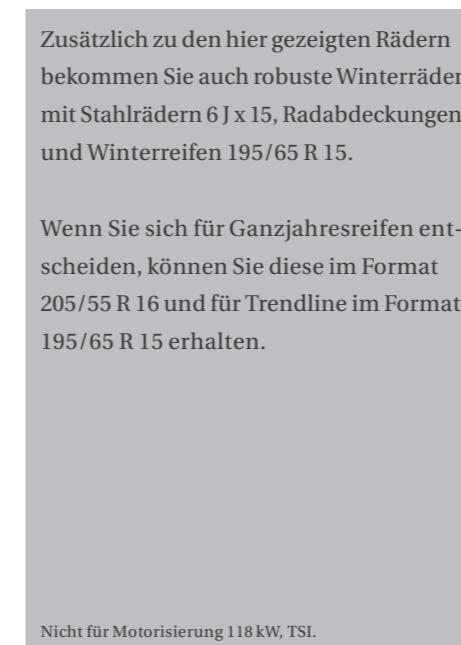
C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline



Auch zum 18-Zoll-Leichtmetallrad „Bilbao“ von Volkswagen Individual* mit Bereifung 225/40 R 18 gehört ein Sportfahrwerk. In Anthrazit lackiert und mit glanzgedrehter Oberfläche zieht dieses großformatige Rad die Blicke auf sich.

Nur mit Sportpaket.



Zusätzlich zu den hier gezeigten Rädern bekommen Sie auch robuste Winterräder mit Stahlräder 6 J x 15, Radabdeckungen und Winterreifen 195/65 R 15.

Wenn Sie sich für Ganzjahresreifen entscheiden, können Sie diese im Format 205/55 R 16 und für Trendline im Format 195/65 R 15 erhalten.

Nicht für Motorisierung 118 kW, TSI.



Das Leichtmetallrad „Vancouver“ im Format 7 ½ J x 18 mit Bereifung 225/40 R 18 wirkt besonders sportlich. Passend dazu vermittelt das mit diesem Rad serienmäßige Sportfahrwerk ein außergewöhnliches Fahrgefühl.

Nur mit Sportpaket.

* Ein Angebot der Volkswagen Individual GmbH. Es bezieht sich auf den deutschen Markt. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.volkswagen-individual.de. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.

Der neue Golf Plus – Räder – 33

Interieur

Nehmen Sie auf dem Fahrersitz Platz und spüren Sie in jedem Detail die bedingungslose Erstklassigkeit aller Materialien. Lassen Sie Ihren Blick über die aufgeräumten, mit Chromapplikationen versehenen Instrumente und durch den edlen Innenraum schweifen und stellen Sie fest: Dieses Auto ist noch luxuriöser, komfortabler und geräumiger, als Sie es von außen ohnehin schon vermutet haben.



Der Stoffsitzbezug „Flow“ zeichnet sich durch seine robuste Struktur und das sportliche Wabenmuster aus. Da Verschmutzungen auf der dunklen und pflegeleichten Oberfläche kaum auffallen, sieht er lange wie neu aus.

Nur für Trendline.



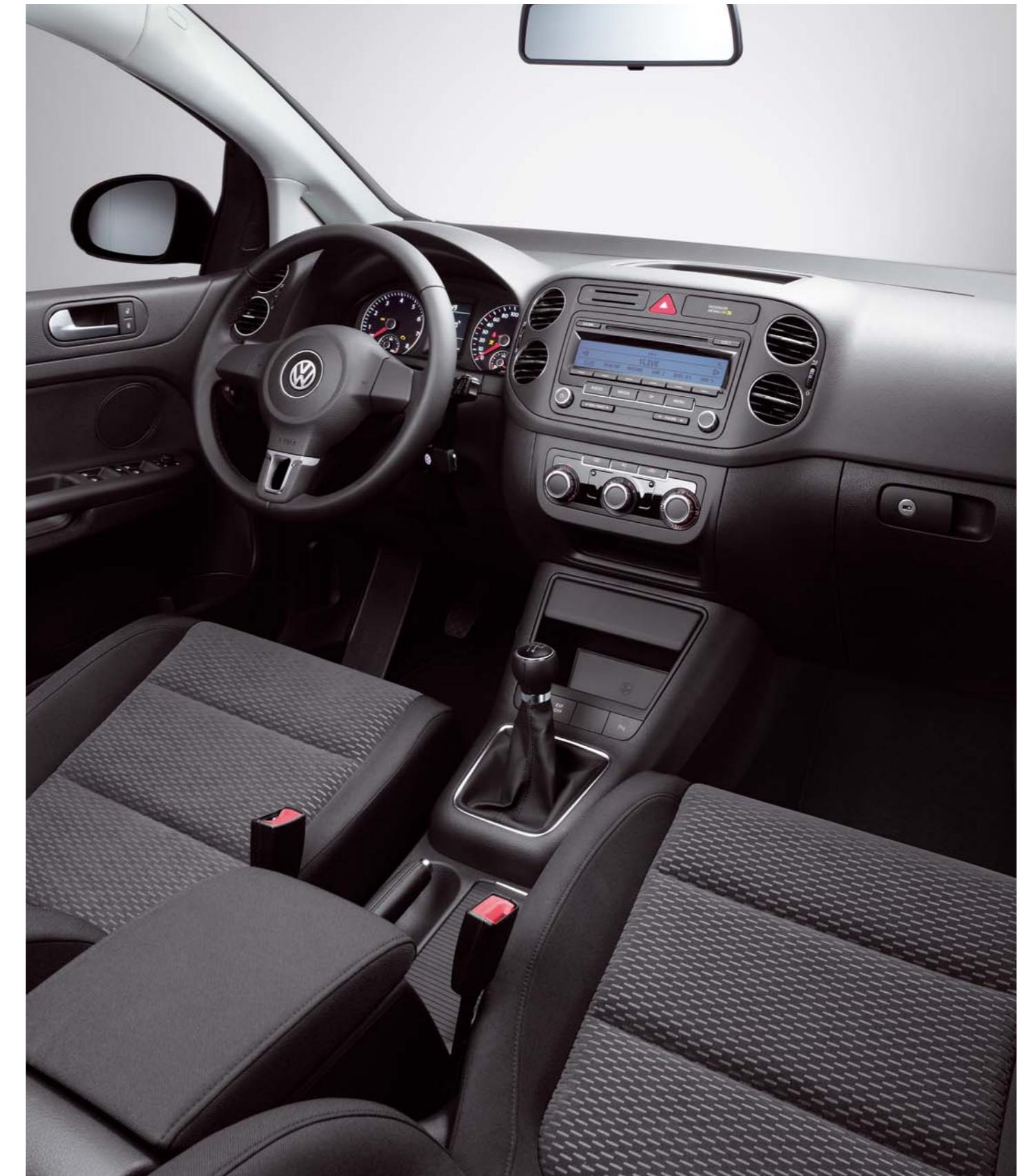
Der neue Golf Plus verfügt schon in der **Trendline-Ausstattung** über für seine Klasse beeindruckende Komfortmerkmale. So sind elektrische Fensterheber vorn und hinten ebenso selbstverständlich wie ein in Höhe und Länge verstellbares 3-Speichen-Lenkrad mit elektromechanisch und geschwindigkeitsabhängig geregelter Servolenkung. Noch komfortabler wird es mit dem höhenverstellbaren Fahrersitz, den Leseleuchten und Becherhaltern sowie dem Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz. Weitere Besonderheiten, an denen die Qualität eines Volkswagen deutlich wird, sind silikongedämpfte Haltegriffe und die klappbaren Funkschlüssel für die Zentralverriegelung. Das vornehme Ambiente des gesamten Innenraums wird durch die regelbare weiße Instrumentenbeleuchtung und das atmosphärische rote Nachtdesign für die Schalter weiter unterstrichen.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline



Die **Comfortline-Ausstattung** ist ideal für alle, die es gern besonders komfortabel haben oder oft auf längeren Strecken unterwegs sind. Die vorderen Komfortsitze sind auf beiden Seiten in der Höhe einstellbar und haben verstellbare Lendenwirbelstützen. Unter den Vordersitzen gibt es praktische Schubladen und an den Rückseiten der Lehnen sind Ablagetaschen und Klapptische angebracht. Zwischen den Vordersitzen befindet sich die bequeme Mittelarmlehne mit Ablagebox, die im Fondbereich Luftausströmer, Becherhalter und eine 12-Volt-Steckdose besitzt. Ebenfalls serienmäßig sind in dieser Ausstattungslinie die beleuchteten Make-up-Spiegel sowie ein Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit.

C



Einen Hauch von Luxus verbreitet der neue Golf Plus in der **Highline-Ausstattung**. Hierfür sorgen eine wahlweise helle oder dunkle Innenraumgestaltung mit edlen Alcantara-Sitzbezügen in den Farben Corn Silk Beige oder Titanschwarz und die beheizbaren vorderen Sportsitze. Die Textilfußmatten vorn und hinten passen ebenso zur jeweiligen Farbgestaltung wie der in Leder gekleidete Handbremshebelgriff. Selbstverständlich sind auch der Schalthebelknauf und das Lenkrad in Leder gehalten.

Um auf Fahrer- und Beifahrerseite individuell einstellbare Wunschtemperaturen zu ermöglichen, ist die getrennt regelbare, vollautomatische 2-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“ serienmäßig enthalten. Diese hochmoderne Klimaanlage verfügt über einen Luftgütesensor und eine daran gekoppelte automatische Umluftschaltung. Ein weiterer Bestandteil der Highline-Ausstattung ist die Multifunktionsanzeige „Plus“ mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten und Funktionen.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

Serie bei Comfortline

Serie bei Highline



Mit der eleganten **Lederausstattung „Vienna“** erleben Sie den neuen Golf Plus in einem besonders exklusiven Ambiente. Sie ist in der hier abgebildeten Farbe Corn Silk Beige oder dem dunklen Titanschwarz erhältlich und beinhaltet beheizbare Sportsitze vorn. Der Fahrersitz verfügt zudem über eine elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze. Leder ist nicht nur ein klassisches und elegantes Material, es ist auch pflegeleicht, hat eine sehr lange Lebensdauer und verströmt einen einzigartig luxuriösen Duft. Darüber hinaus trägt es zu einem ausgesprochen hohen Sitzkomfort bei.

Nicht für Trendline.



Praktische Schubladen unter den Vordersitzen bieten zusätzlichen Stauraum für alles, was in Griffnähe bleiben soll.

C H



Das große **Handschuhfach** ist **abschließbar** und **beleuchtet** und kann zusammen mit einer Klimaanlage als **Kühlmöglichkeit** für Ihre Getränke genutzt werden.

Nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatic“ oder „Climatronic“.

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung



Die **Luftausströmer** sind stufenlos einstellbar und zusätzlich mit edlen Chromringen verziert.



Abgesehen von seiner edlen Optik zeichnet sich der **Schalthebelknauf in Leder** durch eine angenehme Griffigkeit aus.



Das **Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel** ist ein praktischer Aufbewahrungsort und für Fahrer wie Beifahrer leicht zugänglich.

Nicht für Trendline.

C H



Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze sorgen für Übersicht an Bord.

Nicht für Trendline.



C H



Im Bereich des Fonds ist die vordere Mittelarmlehne mit **zwei Becherhaltern** versehen.



Das **3-Speichen-Lederlenkrad** verleiht dem Innenraum des neuen Golf Plus eine beachtliche Portion Sportlichkeit. Der Schalthebelknauf und der Handbremshebelgriff sind ebenfalls mit hochwertigem Leder bezogen und unterstreichen das eigenständige Cockpit-Design.

C H



Ein Taschenhaken im Gepäckraum sorgt zusätzlich für Ordnung. So bleiben Taschen auch nach Bremsmanövern oder in Kurven an ihrem Platz und der Inhalt wird vor Beschädigungen geschützt.

Nicht für Trendline.

C H



Sichere Befestigung: Verchromte Verzurrösen geben Gepäck und größeren Transportgegenständen zuverlässigen Halt.

C H



Fahrer- und Beifahrersitz mit Höhenstellung lassen sich mit einem Handgriff stufenlos auf Ihre Körpergröße einstellen und führen so zu einer entspannten Sitzhaltung.

C H



Die asymmetrisch teil- und klappbare, längs verschiebbare Rücksitzbank schafft genügend Raum, wenn Sie etwas Sperriges transportieren wollen. Die Trennung verläuft zwischen rechtem und mittlerem Platz. Beide Teile können für einen größeren Gepäckraum bequem nach vorn gezogen werden. Und ebenso einfach lassen sich die jeweiligen Lehnen lösen und nach vorn umklappen. Für größtmöglichen Komfort ist der Neigungswinkel der Rückenlehnen verstellbar und der mittlere Platz kann in eine breite Armlehne verwandelt werden.



Immer wieder nützlich ist die **komplett umklappbare Beifahrersitzlehne**. Zum einen lässt sich so die Durchlademöglichkeit erheblich erweitern, zum anderen ist die ebene Fläche auch als Tisch verwendbar.

Für Trendline nur in Verbindung mit höhenverstellbarem Beifahrersitz. Serie bei Lederausstattung.



Die robusten und leicht zugänglichen Ablagefächer in den vorderen Türen bieten genügend Platz für Straßenkarten, Getränke und vieles mehr. So helfen sie Ihnen, für Ordnung an Bord zu sorgen.



Die Klapptische an den Rückseiten der Vordersitze sind robust, pflegeleicht und machen das Reisen im Fond noch komfortabler.

Nicht für Trendline.

C H

Sicherheit

Das überlegene Fahrzeugkonzept des neuen Golf Plus bietet in Bezug auf Ihre Sicherheit große Vorteile. Durch die erhöhte Sitzposition sind die Insassen besser geschützt und der Fahrer profitiert von mehr Überblick im Straßenverkehr. Zudem sorgt eine ganze Reihe von Fahrerassistenzsystemen dafür, dass kritische Momente erst gar nicht auftreten beziehungsweise souverän bewältigt werden. Und im Fall der Fälle garantieren ausgeklügelte und hochmoderne Sicherheitskomponenten den Schutz aller Passagiere.



Die Kopfstützen sind vorn höheneinstellbar. Im Falle eines Aufpralls reduzieren sie den Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze. Das Risiko einer Überdehnung der Nackenmuskulatur wird minimiert.

Serienausstattung (Trendline)

C Serie bei Comfortline

Sonderausstattung

H Serie bei Highline



Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn und Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sind beim neuen Golf Plus natürlich serienmäßig. Das kombinierte Kopf- und Seitenairbagsystem für Fahrer und Beifahrer befindet sich in den Sitzwangen der vorderen Sitze. Die Auslösung der Airbags erfolgt mittels sogenannter Crashsensoren: Wird ein Aufprall registriert, zündet das Airbagsteuergerät den Gasgenerator, der die Airbags innerhalb von 30 bis 40 Millisekunden füllt. Selbstverständlich ist der **Beifahrerairbag deaktivierbar**. Das ist besonders wichtig, wenn Sie auf der Beifahrerseite einen Kindersitz installieren möchten.



Alle fünf Plätze des neuen Golf Plus haben Dreipunkt-Automatischesicherheitsgurte. Vorn sind sie höheneinstellbar und mit Gurtstraffern versehen, die millisekunden genau auf die Auslösemechanismen der Airbags abgestimmt sind.



Die Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet, besitzen eine ausgezeichnete thermische Performance, selbst wenn die Temperatur beim Bremsen extrem ansteigt.



Nebel, Schneefall, Staub oder starker Regen: Nebelscheinwerfer inklusive Abbiegelicht verbessern bei schlechten Sichtverhältnissen die Fahrbahnausleuchtung und sind deshalb für die Sicherheitsausstattung sehr empfehlenswert.

H



Für noch mehr Sicherheit im Fond können Sie die serienmäßigen Kopfairbags hinten mit **Seitenairbags in den äußeren Rücksitzen und Gurtkraftbegrenzern** kombinieren.



Die **Diebstahlwarnanlage „Plus“ inklusive EinzelTüröffnung** verfügt im Innenleuchtenmodul des Dachhimmels über eine Innenraumüberwachung. Sie reagiert mithilfe von Sensoren auch auf Manipulationen an der Motorhaube, den Türen und der Heckklappe. Das System beinhaltet auch eine elektronische Wegfahrsperre und einen Abschleppschutz mit Neigungssensor.

Serienausstattung (Trendline)

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline

Die **Marderschutzvorrichtung** verhindert das Eindringen eines Marders in den Motorraum auf tierfreundliche und rein mechanische Weise. In den vorderen Radhäusern werden dafür je zwei Bürstenvorhänge horizontal und vertikal im Bereich des Lenkgestänges und der Gelenkwellen angebracht. Ein Lochblech unterbindet zusätzlich das Eindringen des Marders im Bereich der aus dem Tunnel austretenden Abgasanlage. Somit können kostspielige Folgeschäden bereits im Vorfeld vermieden werden.



Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung** verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es gezielt in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität. Trotzdem ist eine vorsichtige Fahrweise natürlich unverzichtbar, denn auch das ESP kann die Grenzen der Physik nicht aufheben.

Komfort

Mit dem neuen Golf Plus ist es ausgesprochen einfach, dem Alltag zu entfliehen. Alles, was Sie tun müssen, ist Platz nehmen. Denn dank seiner umfangreichen Komfortausstattung, seinem ganz besonderen Ambiente und der hervorragenden Dämpfung von Außengeräuschen ist der nächste Kurzurlaub immer nur einen Gang zum Auto entfernt.



Die Anhängevorrichtung ist abnehmbar und zieht Lasten bis 1.800 Kilogramm. Sobald ein Anhänger nicht mehr sicher in der Spur ist, wird dies erkannt und von der elektronischen Gespannstabilisierung durch gezielte Bremseingriffe behoben.



Das elektrische Schiebe-/Ausstell-Glasdach lässt sich mit einem Handgriff aufstellen, sodass Sie unabhängig vom Wetter Licht und frische Luft in den Innenraum lassen können. Getöntes Glas sorgt für ausreichenden Sonnenschutz.

Nicht in Verbindung mit Ablagenpaket.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline



Die elektrisch einstellbaren Außenspiegel sind auch beheizbar – so ist freie Sicht selbst an frostigen Tagen garantiert, ohne dass Sie den Spiegel dazu mühsam von Eis befreien müssen. Auf der Fahrerseite ist zur Vergrößerung des Blickwinkels ein asphärischer Spiegel angebracht.



Dank der zwei Leseleuchten vorn und hinten sind Sie von Lichtverhältnissen außerhalb des Wagens unabhängig. Die stilvolle Chromeinfassung der Leuchten ist ein zusätzlicher Blickfang.

Nicht für Trendline.



Die elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze im Fahrersitz hält Ihren Rücken auch auf langen Strecken in einer bequemen und gleichzeitig gesunden Position. So wird Rückenschmerzen vorgebeugt.

Nur für Lederausstattung „Vienna“ mit Sportsitzen vorn.



Praktisch: In die Sonnenblenden sind beleuchtete Make-up-Spiegel integriert, damit Sie sich auch bei schlechten Lichtverhältnissen gut sehen können.

C H



Die geräumige Multifunktionsbox kann ganz einfach auf die hintere Mittelarmlehne aufgesteckt werden. Sie ist rundum gepolstert, Ecken und Kanten sind abgerundet. Vorn können zwei Halter für Becher und Flaschen ausgeklappt werden.



Das Multifunktions-Lederlenkrad punktet mit außergewöhnlicher Bedienfreundlichkeit. Über seine Tasten können Sie zum Beispiel Radio und Mobiltelefon bequem handhaben. Und dabei liegt das Naturmaterial Leder besonders gut in der Hand und verleiht dem Innenraum zusätzlich einen edlen Anstrich. In Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG können die Gänge mittels griffiger Schaltwippen gewechselt werden. Und das alles, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.

Nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“.



Weiß Komponenten machen die **regelbare Instrumentenbeleuchtung** noch besser sichtbar. Unabhängig von den jeweiligen Lichtverhältnissen lassen sie sich dadurch immer bestens lesen.



Die Multifunktionsanzeige „Plus“ zeigt z. B. Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Fahrtzeit und Standheizungseinstellung an. Des Weiteren können Sie sehen, ob Türen offen stehen, die Sprache auswählen und die Maximalgeschwindigkeit der Reifen festlegen. H

Serienausstattung (Trendline)

C Serie bei Comfortline

Sonderausstattung

H Serie bei Highline



Ab 30 km/h hält die Geschwindigkeitsregelanlage Ihr gewähltes Tempo konstant, ohne dass Sie Gas geben müssen. Wichtig für Ihre Sicherheit: Sobald der hochsensible Einklemmschutz einen Widerstand zwischen Fenster und Rahmen registriert, wird die Scheibe sofort ein Stück abgesenkt.



Elektrische Fensterheber vorn und hinten regeln die Luftzufuhr ganz bequem. Wichtig für Ihre Sicherheit: Sobald der hochsensible Einklemmschutz einen Widerstand zwischen Fenster und Rahmen registriert, wird die Scheibe sofort ein Stück abgesenkt.



Beheizbare Vordersitze bedeuten vor allem in der kalten Jahreszeit einen deutlichen Komfortgewinn. Eine Sitzheizung liefert sofort wohlige Wärme und wirkt deutlich schneller als die Heizung des Lüftungssystems.

Nur in Verbindung mit Winterpaket bzw. Lederausstattung. H



Die leicht bedienbare **Klimaanlage „Climatic“** sorgt in kürzester Zeit für eine angenehme Innenraumtemperatur.



Das **rote Nachtdesign** für die Schalter erleichtert deren Bedienung bei Dämmerung und Dunkelheit. Aber auch tagsüber bestechen sie durch bedienungsfreundliche Formen und Funktionen.

Die Klimaanlage „Climatronic“ regelt die Temperatur elektronisch und teilt den Innenraum in zwei Klimazonen für Fahrer- und Beifahrerseite. Temperatur, Luftzufuhr und -verteilung können individuell eingestellt werden. So genießen beide Frontpassagiere ihr individuelles Wohlfühlklima. Auf einem Display wird die eingestellte Temperatur bis auf ein Grad genau angezeigt. Ein Luftgütesensor überwacht die Qualität der Außenluft und aktiviert bei Bedarf selbsttätig den Umluftbetrieb.

Darstellung der Temperaturanzeige beim Radio „RCD 510“, Radio-Navigationsystem „RNS 310“ und „RNS 510“. Nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatronic“. Abweichende Darstellung beim Radio „RCD 310“. H



Der Gepäckraumboden ist in der Höhe einstellbar und kann mit einem Handgriff herausgenommen werden. Dies verleiht dem neuen Golf Plus zusätzliche Variabilität. Der Bodenbelag des Gepäckraums besteht aus robustem Nadelvlies, die Seitenverkleidung aus strapazierfähigem Kunststoff.

C H



Sehr praktisch ist die 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum, mit der Sie beispielsweise Ihr Mobiltelefon aufladen oder eine Kühlbox anschließen können.

Nur in Verbindung mit variablen Gepäckraumboden.

C H



Der automatisch abblendende Innen-spiegel dunkelt sich selbsttätig ab, sobald die Scheinwerfer eines nachfolgenden Fahrzeuges zu sehr blenden. Und zwar nur so stark, dass Sie trotzdem noch den Verkehr beobachten können.

Nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket bzw. Spiegelpaket.

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline



Die automatisch beheizten Scheiben-waschdüsen vorn sind auch bei Frost einsatzbereit und halten die Front-scheibe so frei von Eis und Schmutz.

Nur in Verbindung mit Winterpaket.

H



Der Parklenkassistent „Park Assist“ ist in der zweiten Generation noch viel-seitiger. Er beherrscht auch mehrzügiges Einparken in kurze Lücken sowie in Längsparklücken. Der Fahrer behält über Gas, Kupplung und Bremse die Kontrolle.

Nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“.



OPS - Optisches Parksystem

Prüfen Sie, dass es sicher ist, rückwärts zu fahren.

Der ParkPilot warnt Sie beim Einparken mit akustischen Signalen vor Hindernissen: Je näher seine Ultraschallsensoren einem Widerstand kommen, desto schneller wird die Tonfrequenz. In Kombination mit ausgewählten Radios bzw. Radio-Navigations-systemen haben Sie während des Einparkens die Möglichkeit, die Funktionen des ParkPiloten um eine Anzeige auf dem Display zu erweitern.

Optische Anzeige nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

C H



Auf dem Radiodisplay wird das Bild der Rückfahrkamera „Rear Assist“ in der Heckklappe wiedergegeben. Durch freie Sicht hinter das Fahrzeug ist so besseres und einfacheres Einparken möglich.

Abb. zeigt Radio „RCD 510“. Nur in Verbindung mit Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“.

Multimedia

High-End-Technologien in der Audiomeldung, Navigationssysteme, die den neuesten Stand der Technik repräsentieren, und die perfekte Kompatibilität aller Elemente. Stellen Sie neue Ansprüche an die Multimedia-Ausstattung eines Automobils. Und werden Sie ihnen mit dem neuen Golf Plus mehr als gerecht.



Das Radio „RCD 210“ mit MP3-Wiedergabefunktion hat ein CD-Laufwerk, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung, vier Lautsprecher vorn, Titelwahl, Zufallstitelwahl und Titel-Anspielautomatik.

C H



Das Radio „RCD 310“ hat ein CD-Laufwerk, acht Lautsprecher und die Multimediacbuchse AUX-IN, spielt Dateien im MP3- oder WMA-Format ab und besitzt eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt.



Ein Multitalent ist das Radio „RCD 510“ mit integriertem CD-Wechsler: Das große Color-Display mit intuitiver Menüführung und Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen, MP3- und WMA-Dateien werden problemlos abgespielt. Verkehrsfunkspeicher in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB nicht verfügbar.



Mit dem digitalen Radioempfang DAB können Sie zusätzlich zum analogen Senderangebot digital ausgestrahlte Radiosender empfangen.

Nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“.



Der CD-Wechsler in der Mittelarmlehne vorn nimmt Ihnen das Einlegen von Audio-CDs ab und bietet Platz für bis zu sechs Tonträger.

Nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

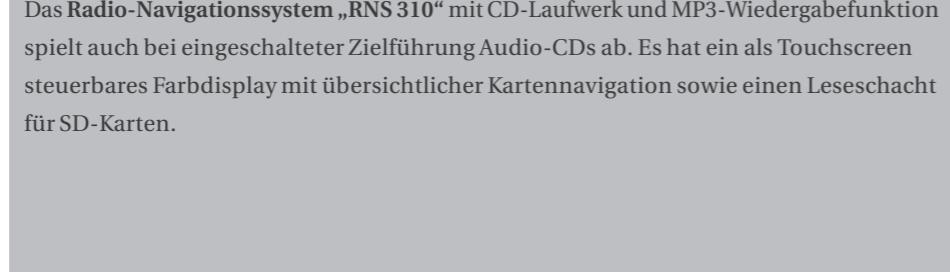


Das Radio-Navigationssystem „RNS 310“ mit CD-Laufwerk und MP3-Wiedergabefunktion spielt auch bei eingeschalteter Zielführung Audio-CDs ab. Es hat ein als Touchscreen steuerbares Farbdisplay mit übersichtlicher Kartennavigation sowie einen Leseschacht für SD-Karten.



Die Multimediacbuchse MEDIA-IN mit USB-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss externer Audioquellen und deren Bedienung über das jeweilige Radio oder Radio-Navigationssystem.

Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn, Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.



Ein hochauflösendes Touchscreen-Display, eine integrierte 30-Gigabyte-Festplatte, ein DVD-Laufwerk und vieles mehr: Das MP3- und WMA-fähige Radio-Navigationsystem „RNS 510“ lässt keine Wünsche offen. Der integrierte Kartenschacht liest SD-Speicherkarten und an die AUX-IN-Buchse können externe Audioquellen wie etwa ein MP3-Player angeschlossen werden. Darüber hinaus beinhaltet das System die Multifunktionsanzeige „Plus“. Und selbstverständlich führt es Sie sicher an Ihr Ziel.



Das System „Volkswagen Sound“ besticht mit einem präzisen und satten Klang. 300 Watt Gesamtleistung, verteilt auf zehn Hochleistungs-Lautsprecher mit klangstarken Endstufen und kraftvollem Bassbetrieb garantieren höchsten Hörgenuss. Rundum hochwertige Materialien wie beispielsweise die glasfaserverstärkten Membranen unterstreichen den hohen Qualitätsstandard des Volkswagen Soundsystems.

Nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“, „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

C Serienausstattung (Trendline)

H Sonderausstattung

Ausstattungspakete

Jeder von uns hat andere Erwartungen an sein Lieblingsauto. Die einen legen besonderen Wert auf maximalen Komfort, die anderen haben höchste Ansprüche an das Design und wieder anderen kann es nicht sportlich genug sein. Wo auch immer Ihre Vorlieben liegen – unsere Ausstattungspakete sind stets so zusammengesetzt, dass sich ihre Bestandteile ideal ergänzen und Sie Ihre ganz persönlichen Schwerpunkte setzen können.



Mit der Standheizung und -lüftung lässt sich der Innenraum des neuen Golf Plus schon vor dem Einstiegen per Funkfernbedienung oder Vorwahluhr aufwärmen bzw. abkühlen.



Das Chrompaket des neuen Golf Plus setzt mit hochwertigen Chromauflagen auf den Seitenschutzleisten und einer verchromten Heckleiste an der Gepäckraumklappe stilvolle Akzente. Der Chromauftrag erfolgt in einem umweltschonenden Verfahren, das größtmögliche Kratzfestigkeit gewährleistet.

Nicht für Trendline.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline



Eine stattliche Portion zusätzlicher Dynamik verleihen Sie dem neuen Golf Plus mit den **Sportpaketen**. Abhängig von der Ausstattungsreihe haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Leichtmetallrädern. Zusätzlich zu den entweder in den Paketen enthaltenen oder bereits serienmäßigen **Sportsitzen und Lederapplikationen** beinhalten die Pakete eine Reifenkontrollanzeige, abgedunkelte Heck- und Seitenscheiben, Nebelscheinwerfer sowie ein Sportfahrwerk mit um ca. 15 Millimeter tiefergelegter Karosserie.

Bei Highline nur Seriensportsitz.



Im Sportpaket „Atlanta“ kommt das mit 205er Breitreifen versehene 16-Zoll-Leichtmetallrad „Atlanta“ zum Einsatz.

Nicht für Highline.



Beim Sportpaket sind neben dem Lenkradkranz auch Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder gehalten und bieten dadurch neben der edlen Optik ein besonders gutes Griffgefühl.



Die ebenfalls im Sportpaket enthaltene Reifenkontrollanzeige hält Sie über den Luftdruck der Reifen auf dem Laufenden. Dieser ist eine wichtige Sicherheitskomponente, die regelmäßig automatisch geprüft wird.



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ist Teil des Winterpakets. Sie erhöht die Sicherheit bei Regen, Schnee und aufgewirbeltem Schmutz. Für noch mehr Komfort und Sicherheit in der kalten Jahreszeit umfasst dieses nützliche Paket auch beheizbare Vordersitze und automatisch beheizte Scheibenwaschdüsen vorn sowie eine Warnleuchte für den Waschwasserstand. Zusätzlich kann es um Winterreifen auf Stahlrädern ergänzt werden.

H



Noch mehr Platz schafft das Ablagenpaket: mit vier hintereinander angeordneten **Ablagefächern in der Dachkonsole**, praktischem Staufach unter dem Beifahrersitz sowie jeweils einem Netz unter der Gepäckraumabdeckung und über dem Gepäckraumboden.



Das **Licht-und-Sicht-Paket** beinhaltet einen **automatisch abblendenden Innenspiegel**, eine automatische Fahrlichtschaltung mit „Leaving home“- und manueller „Coming home“-Funktion, einen Regensor und zwei Leuchten im vorderen Fußraum.

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

Motoren, Fahrwerk und Getriebe

Lassen Sie sich anstecken von der Leidenschaft, die in jedem Bauteil der wegweisenden Getriebe von Volkswagen steckt. Spüren Sie die Faszination, die von Motoren ausgeht, die zu den modernsten ihrer Zeit zählen. Und freuen Sie sich darauf, in einem Auto unterwegs zu sein, das mit Leistung und Sportlichkeit genauso begeistert wie mit Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit.



Der **TDI-Dieselmotor¹⁾** mit Common-Rail-Technologie ist ein hocheffizienter Verbrennungsmotor. Er vereint absolute Sparsamkeit mit einer beeindruckenden Durchzugskraft und Laufruhe.



Eine richtungsweisende Lösung für Ihr Vorankommen ist der neue **Golf Plus Bi Fuel²⁾** mit seinem bivalenten Antrieb: Zusätzlich zum normalen Benzintank ist er mit einem speziellen crashgetesteten Autogastank ausgestattet. Und mit einem Motor versehen, der ohne Einschränkungen bezüglich der Haltbarkeit sowohl mit Benzin als auch mit Autogas betrieben werden kann. Damit profitieren Sie von ausgesprochen preiswerter Mobilität. Denn aufgrund der niedrigen Besteuerung ist Autogas deutlich günstiger als Benzin. Dieses Konzept ist aber nicht nur ökonomisch, sondern auch ökologisch sinnvoll.

¹⁾ Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 57. ²⁾ Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.



Die Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und intelligenter Aufladetechnik lässt die **Benzinmotoren mit TSI-Technologie¹⁾** besonders effektiv arbeiten: Damit schaffen sie es, Vorteile wie hohe Leistung und geringen Verbrauch zu kombinieren.



Schon der **Bi Fuel-Schriftzug²⁾** am Heck zeigt auf den ersten Blick: Hier fährt ein effizientes Automobil mit einer intelligenten Antriebslösung. Denn es genügt ein Knopfdruck, um – selbst während der Fahrt – zwischen Benzin- und Autogasantrieb zu wechseln.



Ein Meilenstein in der Entwicklung des modernen Getriebebaus ist das **Doppelkupplungsgetriebe DSG**. Dieses innovative Automatikgetriebe von Volkswagen wechselt in wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung in den bereits vorgewählten nächsten Gang. Sportliches Beschleunigen macht durch diese extrem kurzen Reaktionszeiten und das direkte Ansprechverhalten gleich doppelt so viel Spaß. Das je nach Motorisierung 6- oder 7-stufige Getriebe ist aber nicht nur äußerst dynamisch, sondern hilft durch seine Effizienz auch noch, Kraftstoff zu sparen.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline



Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist voll synchronisiert und damit leicht zu schalten. So bleiben Sie bequem im richtigen Drehzahlbereich.



Die elektromechanische Servolenkung passt sich dank variabler Servounterstützung Ihrer Fahrgeschwindigkeit genau an. Gegenüber einer hydraulischen Servolenkung benötigt sie weniger Kraftstoff, bietet aber mehr Komfort und Sicherheit.



Eine Mehrlenkerachse wie die **Vierlenker-Hinterachse** im neuen Golf Plus ist vor allem für die Fahrtdynamik von Vorteil, denn sie kann optimal auf die äußeren Gegebenheiten abgestimmt werden.

Verbrauch und CO₂-Emissionen

		59 kW (80 PS)	75 kW (102 PS)	90 kW (122 PS) TSI	118 kW (160 PS) TSI
Benzinmotoren					
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	7-Gang	7-Gang	7-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	–	9,1/5,5/6,8	8,0/5,3/6,3	7,9/5,4/6,3
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	154	176	152	153
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	159	146	147

	77 kW (105 PS) TDI	81 kW (110 PS) TDI	103 kW (140 PS) TDI	
	mit Diesel- partikelfilter²⁾	mit Diesel- partikelfilter²⁾	mit Diesel- partikelfilter²⁾	
Dieselmotoren				
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	5,9/4,2/4,8	6,6/4,4/5,1	6,5/4,4/5,1
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	5,8/4,4/4,9	7,1/4,7/5,5	7,3/4,7/5,6
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	126	134	135
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	129	145	146

Autogasmotor	75 kW (102 PS) bzw. 72 kW (98 PS) Bi Fuel³⁾		
Kraftstoffverbrauch, kg/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	
	im Benzinbetrieb:		
	innerorts/außerorts/kombiniert	10,2/6,0/7,5	
	im Autogasbetrieb:		
	innerorts/außerorts/kombiniert	13,1/7,8/9,8	
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	
	im Benzinbetrieb:	179	
	im Autogasbetrieb:	159	

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Euro 4: RL 80/1268/EWG, Euro 5: VO (EG) 715/2007 in den gegenwärtig geltenden Fassungen) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 2) Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36). 3) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

Volkswagen Original Zubehör

Dass der Golf Plus schon ziemlich umfassend ausgestattet ist, verrät bereits sein Name. Aber auch für ihn gilt: Ein bisschen mehr ist immer drin. Erst recht, wenn Sie ihn mit dem Volkswagen Original Zubehör aufrüsten. Denn hier können Sie sicher sein, dass alle Teile perfekt zum Auto passen und selbstverständlich die gleiche, hohe Qualität aufweisen.

Volkswagen Original Zubehör ist für den deutschen Markt erhältlich. Über länder-spezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Bestellnummern und Preise der gezeigten Produkte finden Sie im „Volkswagen Zubehör Prospekt“. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen-zubehoer.de.



Die Volkswagen Original 18-Zoll-Leichtmetallfelge „Topas“* in Sterling-Silber lackiert gibt es auch mit Reifen in der Größe 225/40 R 18. Die fünf Breitspeichen sind markant und haben durch ihre nach innen gewölbte Oberfläche auch die Eleganz einer Doppelspeiche.



Die Tragstäbe sind leicht und unkompliziert an der Dachreling Ihres Golf Plus zu befestigen. Sie dienen als Systembasis für alle Aufbauten.



Der Grundträger lässt sich schnell und einfach am Golf Plus montieren und dient als Basis für alle Dachaufbauten. Die Mechanik ist aus verzinktem Stahlblech. Mit diebstahlhemmender Verschlusseinrichtung.



Die abschließbare Dachbox bietet wertvollen Stauraum für zusätzliches Gepäck. Sie kann von der Fahrer- und Beifahrerseite aus geöffnet und mit ihrem Schnellverschluss rasch montiert werden. Dachboxen gibt es mit einem Volumen von 310, 340 und 460 Litern.



Die attraktive Heckleiste in hochglänzender Chromoptik kann auf die untere Kante der Heckklappe mühelos aufgeklebt werden.



Der Volkswagen Original V-Protector ist ein transparentes Folienpaket zum Schutz des Fahrzeugs vor Steinschlag, Korrosionsschäden und Kratzspuren. Es trägt zum Werterhalt des Fahrzeugs bei und ist passgenau auf den neuen Golf Plus zugeschnitten. Auch nach Jahren lässt sich die Folie wieder rückstandsfrei entfernen. Das Paket beinhaltet Folien für den Frontstoßfänger, die Spiegelkappen, die Türgriffmulden, die Türkanten und die Ladekante.

Die Volkswagen Original Leichtmetallfelge „Onyx“* im Format 7 J x 17 verleiht Ihrem Fahrzeug zusammen mit den 225er Breitreifen eine besonders sportliche Note. Ihre kantigen Speichentripel weisen eine leichte Innenwölbung zur Felgenmitte und zu den mittleren Speichen auf, wodurch sie sehr dynamisch wirkt. Die besonders hochwertige Felge ist glanzgedreht und in den Farben Brillantsilber und Schwarz erhältlich. Und selbstverständlich ist sie nach den strengen Vorgaben des Volkswagen Konzerns getestet. Höchste Sicherheit und Funktionalität sind so garantiert.



Der Fahrradhalter aus aerodynamisch geformtem Kunststoffprofil mit Rahmenhalterung aus matt verchromtem Stahl ist abschließbar und City-Crash-getestet.



Der abschließbare Fahrradträger für die Anhängevorrichtung nimmt bis zu zwei Fahrräder auf. Er wird am Kugelkopf der Anhängevorrichtung montiert und ist mit bis zu 15 Kilogramm je Radschiene belastbar. Für ein drittes Fahrrad ist ein Erweiterungssatz erhältlich.



Der 8,2 Kilogramm leichte, einfache zu befestigende Fahrradträger für die Heckklappe ist für den Transport von maximal zwei Fahrrädern mit bis zu 30 Kilogramm geeignet.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline

*Auch als Komplettträger erhältlich.



Mit dem portablen Multimedia-Kit „DVD-Voyager 4“ fahren die Fondpassagiere besonders komfortabel. Es spielt DVDs, CDs und MP3-Dateien ab und kann einfach an den Kopfstützen montiert werden. Das auch als Basis- und Comfort-Kit erhältliche System ist crashgetestet und erweiterbar (z. B. um Spieldokumenten). Bildschirm und DVD-Spieler bilden ein System und werden zusammen mit einem kabellosen Infrarot-Kopfhörer und einer Fernbedienung geliefert. Weiteres umfangreiches Zubehör ist inklusive.



So bleibt die Kleidung auch während der Fahrt garantiiert knitterfrei: Der praktische Kleiderbügel wird an den Kopfstützenstreben der Vordersitze befestigt und gewährleistet den schonenden Transport empfindlicher Garderobe.



Das stabile Trenngitter teilt den Fahrgastraum vom Gepäckraumbereich hinter der zweiten Sitzreihe ab. Mittels Gewindehaken und handlicher Rändelmuttern lässt es sich ganz einfach befestigen. Die Gepäckraumabdeckung ist weiterhin verwendbar.



Die benutzerfreundliche Bluetooth-Freisprecheinrichtung hat ein 2,8-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Touchscreen und garantiert den neuesten Stand der Technik sowie ein Höchstmaß an Bedienkomfort. Sogar Textnachrichten und E-Mails werden von der Anlage klar und verständlich vorgelesen. Eine sichere Handhabung des Geräts während der Fahrt ist dank der hochpräzisen und reaktionsschnellen Sprachsteuerung kein Problem. Weder zum Annehmen von Anrufern noch zum Wählen von Telefonnummern müssen die Hände vom Lenkrad genommen werden. Zur Sprachwiedergabe nutzt die Freisprecheinrichtung mit automatischer Radiostummschaltung das bordeigene Audiosystem. Und selbstverständlich wird das Handy dank der Bluetooth-Funktion nicht über ein störendes Kabel angeschlossen. Auch das Führen von mehreren Telefonaten gleichzeitig ist möglich. Optional erhältliche Adapterkabel können separat bestellt werden.



Die hochgeschnittene Gepäckraumwanne mit Golf-Schriftzug und breiten Rillen ist extrem robust, säurefest und exakt auf den Golf Plus zugeschnitten. Ein hoher Rand schützt den Gepäckraum vor Verunreinigungen.



Der Cargonizer ist ein praktischer und passgenauer Einsatz, der unter dem Kofferraumboden zusätzlichen Stauraum schafft. Die Einteilung in fünf unterschiedlich große Fächer hilft Ihnen, Ordnung zu halten.



Das Gepäcknetz sorgt dafür, dass alles an seinem Platz bleibt und leichte Gegenstände nicht ins Rutschen kommen. Das reißfeste Netz ist mit seinen Befestigungshaken einfach an den serienmäßigen Verzurrösen im Laderaum anzubringen.



Übermäßige Erwärmung des Innenraums und direkte Sonneneinstrahlung im Fond verhindert der Sonnenschutz für die hinteren Türscheiben.



Der Bobsy G0-1 ISOFIX ist das sichere Sitzsystem für Kinder bis 18 Kilogramm (bis ca. 4,5 Jahre). Mit der ISOFIX-Anbindung des Untergestells wird der Sitz fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden, ist aber auch in Fahrzeugen ohne ISOFIX-System problemlos einsetzbar. Der Kindersitz ist für die Gruppen 0/1 zugelassen, kann also von der Geburt bis zu einem Gewicht von 18 Kilogramm bei Montage gegen die Fahrtrichtung verwendet werden. Bei Montage in Fahrtrichtung gilt die Zulassung von neun bis 18 Kilogramm. Highlights: Die Hosenträgergurte sind höhenverstellbar und die Sitzschale kann in sechs Winkelstellungen arretiert werden. Die Untergestelle zur Montage des Kindersitzes im Fahrzeug müssen separat bestellt werden.



Der Bobsy G2-3 pro ist das ideale Volkswagen Original Kindersitzsystem für Kinder zwischen drei und zwölf Jahren (15 bis 36 Kilogramm). Mit seinem in der Breite verstellbaren Sitzkissen und der Schlafstütze füllt es den Sitz perfekt aus, sodass die Gurtführung bei Kindern körpernah und somit optimal verläuft. Durch das spezielle Kopfteil, die weit nach vorn gezogenen Seitenwangen und die komplette Abdeckung des Schulterbereichs wird hoher Komfort und bestmöglich Schutz beim Seitenaufprall für kleinere und größere Kinder gewährleistet. Der Sitz ist in Höhe und Neigung verstellbar – so wird die Fahrt auch auf längeren Strecken bequem und komfortabel. Die Bezüge lassen sich leicht abnehmen und sind problemlos waschbar. Die Befestigung des Sitzes erfolgt über den Dreipunktgurt.

Serienausstattung (Trendline)

Sonderausstattung

C Serie bei Comfortline

H Serie bei Highline

Lackierungen

Das aufwendige Lackierungsverfahren von Volkswagen wird allerhöchsten Ansprüchen gerecht. Die Basis für einen perfekten Lackauftrag bildet die galvanische Verzinkung als zuverlässiger Korrosionsschutz. Dieser bewahrt Ihr Fahrzeug über dessen gesamte Lebensdauer bestmöglich vor Oxidation – und das bei einer Dicke von weniger als 20 Millionstel Millimetern.



Kaschmirbraun
Metallic-Lackierung
6R



Schwarz
Uni-Lackierung
A1



Silver Leaf
Metallic-Lackierung
7B



Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4



Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E



Tornadorot
Uni-Lackierung
G2



Shadow Blue
Metallic-Lackierung
P6



Amaryllisrot
Metallic-Lackierung
1U



United Grey
Metallic-Lackierung
X6



Shark Blue*
Metallic-Lackierung
5R



Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T

Serienausstattung (Trendline)

Serie bei Comfortline

Sonderausstattung

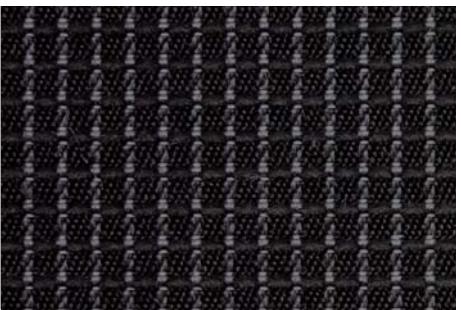
Serie bei Highline

* Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.



Blue-Graphit
Perleffekt-Lackierung
W9

Titanschwarz
Stoffsitzbezug „Me 2“
KA



Nur für Trendline und Comfortline in Verbindung mit Sportpaket „Atlanta“.

Sitzbezüge

Zwei Dinge haben alle zur Auswahl stehenden Sitzbezüge gemeinsam: die hochwertigen Materialien und deren kompromisslos gute Verarbeitung. Diese sieht man beispielsweise an den besonders dicht verwebten Stoffen, die so zuverlässig vor Abnutzung geschützt sind und eine hohe Lebensdauer garantieren.

Titanschwarz
Stoffsitzbezug „Flow“
BE

Nur für Trendline.



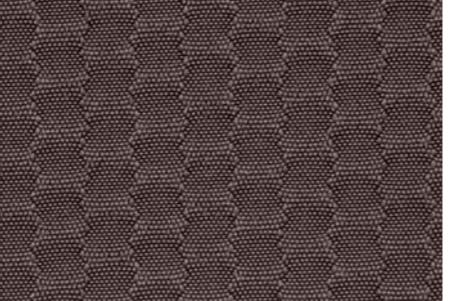
Titanschwarz
Sitzbezug „Alcantara“/Stoff „Merlin“
XT

Nur für Highline.

H

Latte Macchiato
Stoffsitzbezug „Flow“
BF

Nur für Trendline.



Corn Silk Beige
Sitzbezug „Alcantara“/Stoff „Merlin“
XU



Nur für Highline.

H

Titanschwarz
Stoffsitzbezug „Porch“
HJ

Nur für Comfortline.



Titanschwarz
Sitzbezug in Leder „Vienna“
TW

Nur für Comfortline und Highline.

Latte Macchiato
Stoffsitzbezug „Porch“
HK

Nur für Comfortline.



Corn Silk Beige
Sitzbezug in Leder „Vienna“
YY



Nur für Comfortline und Highline.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Serienausstattung (Trendline)

Serie bei Comfortline

Sonderausstattung

Serie bei Highline

Der neue Golf Plus

915.1190.18.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2009

Internet: www.volkswagen.de

■

■